

ქალაქ თბილისის საკრებულოს
სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის
სხდომის ოქმი №7

16 თებერვალი, 2018

თბილისი, თავისუფლების მოედანი N2
10:00 საათი

სხდომას ესწრებოდნენ:

1. თედო ისაკაძე - კომისიის თავმჯდომარე;
2. ილია ჯიშკარიანი - კომისიის წევრი;
3. შალვა ოგბაძე - კომისიის წევრი;
4. რევაზ სოხაძე - კომისიის წევრი;
5. მიხეილ ამაშუკელი - კომისიის წევრი.

სხდომის დღის წესრიგი:

1. ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2018 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 15 დეკემბრის № 6-8 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ (12-0318044124-03, 13.02.2018).
2. ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით რუსთავი - თბილისის მარშრუტზე ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 20 იანვრის №1-5 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ (12-03180452-03, 14.02.2018).
3. ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ (12-03180451-03, 14.02.2018).

კომისიის სხდომა ჩაითვალა უფლებამოსილად და შეუდგა მუშაობას დღის წესრიგით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად.

სხდომას თავმჯდომარეობდა - თედო ისაკაძე.

კომისიის წევრთა მიერ მოწონებულ იქნა და დამტკიცდა სხდომის დღის წესრიგი.

მომხსენებლები:

- გაიოზ თალაკვაძე - ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის საფინანსო საქალაქო სამსახურის უფროსი.
- მამუკა მუმლაძე - ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი.
- მალხაზ ჭამჭურიძე - ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსის მოადგილე
- მამუკა კობახიძე - შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ დირექტორი

კომისიის სხდომა წარიმართა ურბანული დაგეგმარებისა და საქალაქო მეურნეობის, იურიდიულ საკითხთა და ადამიანის უფლებათა დაცვის, გარემოს დაცვის, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა კომისიებთან ერთად.

თ.ისაკაძე - გახსნა კომისიის სხდომა. კომისიის წევრებს და მოწვეულ სტუმრებს გააცნო სხდომის დღის წესრიგი.

გ.თალაკვაძე - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2018 წლის ბიუჯეტში ცვლილებები ძირითადად ხორციელდება, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიასა და ევროკავშირს შორის „საგრანტო ხელშეკრულება ევროკავშირის გარე მოქმედებები“ გაფორმებული გრანტის ხელშეკრულების ფარგლებში პირველ ეტაპზე ჩარიცხული 186,0 ათასი ევროს ოდენობით, რაც ეროვნული ვალუტის კურსით შეადგენს 576,7 ათას ლარს, შესაბამისად იზრდება საერთაშორისო ორგანიზაციებიდან მიღებული გრანტები - 576,7 ათასი ლარით. გარდა ამისა, პროექტში გათვალისწინებულია 2018 წლის 1 იანვრისათვის ბიუჯეტის ანგარიშებზე არსებული ნაშთების გამოყენება 34 677,9 ათასი ლარის ოდენობით, მათ შორის მიმდინარე ანგარიშზე არსებული ნაშთი 34 652,7 ათასი ლარი და სახელმწიფო ბიუჯეტიდან 2015 წლის 13-14 ივნისს მომხდარი სტიქიის სალიკვიდაციო ღონისძიებებისათვის გამოყოფილი თანხებიდან არსებული ნაშთი 25,2 ათასი ლარი.

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, წარმოდგენილი პროექტით ბიუჯეტის მოცულობა იზრდება სულ 35 254,6 ათასი ლარით და შეადგენს 896 863,6 ათას ლარს. ბიუჯეტის შემოსავლების ზრდისა და ნაშთის ცვლილების გათვალისწინებით იზრდება ბიუჯეტის გადასახდელებიც.

ასევე, წარმოდგენილ პროექტში გათვალისწინებულია ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სტრუქტურული ერთეულების, რაიონის გამგეობებისა და სხვა საბიუჯეტო ორგანიზაციების დამატებითი მოთხოვნებისა და მათზე მიკუთვნებული პროგრამების/ქვეპროგრამების ფარგლებში გადანაწილების შესახებ წინადადებები. წარმოდგენილი წინადადებების საფუძველზე ბიუჯეტში მოძიებულმა რესურსმა შეადგინა 15 716,6 ათასი ლარი.

ბიუჯეტის შემოსავლების ზრდისა და მოძიებული რესურსის გათვალისწინებით ასიგნებები გადანაწილდა შემდეგ პროგრამებსა და ქვეპროგრამებზე, მათ შორის:

იზრდება შემდეგი პროგრამის/ქვეპროგრამის ასიგნებები:

- საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02) 31 221,1 ათასი ლარით, ავტობუსების შესაძენად;
- 2015 წლის 13-14 ივნისს ძლიერი წვიმის შედეგად გამოწვეული სტიქიის სალიკვიდაციო ღონისძიებები (კოდი 02 11) – 25,2 ათასი ლარით, სახელმწიფო ბიუჯეტიდან ვაკის რაიონში სტიქიის სალიკვიდაციო ღონისძიებებისათვის 2017 წელს ჩარიცხული თანხიდან არსებული ნაშთის ფარგლებში;
- გამწვანების ღონისძიებები (კოდი 03 01) – 3 798,7 ათასი ლარით, თბილისის ტერიტორიაზე მწვანე თარგების მოწყობისა და ხე-მცენარეების შეძენა-მოვლისთვის;
- ევროკავშირის გრანტის ფარგლებში იზრდება ბიზნესის სტიმულირების (კოდი 04 01) პროგრამის ასიგნებები - 576,7 ათასი ლარით;
- სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების ხელშეწყობის (კოდი 07 01 02) ასიგნებები - 4 100,0 ათასი ლარით, საბავშვო ბაგა-ბაღების გამაგრებისა და კაპიტალური რემონტებისათვის;
- საზოგადოებისათვის მნიშვნელოვანი ინფორმაციის გავრცელების (კოდი 07 02 04) ქვეპროგრამის ასიგნებები - 717,8 ათასი ლარით, ა(ა)იპ საზოგადოებასთან კომუნიკაციის განვითარების სააგენტოს ფუნქციონირების ხელშეწყობისათვის, მათ შორის შრომის ანაზღაურება 615,0 ათასი ლარით;
- ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიაში მიმდინარე რეფორმასთან დაკავშირებით, რომელიც ითვალისწინებს მერიის ადმინისტრაციიდან მოქალაქეთა მომსახურების ცენტრის, რაიონის გამგეობებიდან

მომსახურების განყოფილებების, სსიპ თბილისის არქიტექტურის სამსახურისა და სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს მოქალაქეთა მომსახურების განყოფილების თანამშრომლების ა(ა)იპ მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოში გადასვლას, მნიშვნელოვნად იზრდება მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოს ფუნქციები, შესაბამისად ამ მიზნით (საკანცელარიო, საფოსტო ხარჯები და სხვა) იზრდება სააგენტოს ასიგნებები 420,7 ათასი ლარით. ასევე, იზრდება სააგენტოში საშტატო რიცხოვნობა 158 ერთეულით, რაც იწვევს შრომის ანაზღაურების ნაწილში 1 967,8 ათასი ლარით გაზრდას, ხოლო ფუნქციონირებისათვის საჭირო სხვა დანარჩენი ხარჯების გათვალისწინებით იზრდება სააგენტოს ასიგნებების მოცულობა 1 870,0 ათასი ლარით, ხოლო რაიონის გამგეობებში რიგის მართვის სისტემების შეძენისთვის 200,0 ათასი ლარით, სულ საზოგადოების განათლებისა და ინფორმირების ხელშეწყობის (კოდი 07 02 03) ქვეპროგრამის ასიგნებები იზრდება 4 458,4 ათასი ლარით.

- მერიის ადმინისტრაციის ასიგნებები (კოდი 10 02) – 3 364,1 ათასი ლარით, ადმინისტრაციული შენობის მეორე სართულის რემონტის, ზედამხედველობის სამსახურისათვის ავტომობილების შესაძენად და ქალაქის ბრენდინგისათვის, ასევე საშტატო რიცხოვნობის ზრდიდან გამომდინარე იზრდება შრომის ანაზღაურების ფონდი იურიდიულ საქალაქო სამსახურში (კოდი 10 12) – 12,0 ათასი ლარით, კრწანისის რაიონის გამგეობაში (კოდი 10 35) – 117,0 ათასი ლარით საშტატო რიცხოვნობის ზრდისა და ახალ შენობაში გადასვლასთან დაკავშირებით საოფისე ხარჯებისათვის. ასევე, ზედამხედველობის საქალაქო სამსახურში (კოდი 10 07) – 855,3 ათასი ლარით, მათ შორის საშტატო რიცხოვნობის ზრდიდან გამომდინარე იზრდება შრომის ანაზღაურების ფონდი - 209,5 ათასი ლარით.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2018 წლის ბიუჯეტით დამტკიცებულ პროგრამებსა და ქვეპროგრამებს დაემატა შემდეგი ახალი პროგრამები/ქვეპროგრამები: უფასო სასადილოების ბენეფიციართა რეგისტრაციისა და აღრიცხვის უზრუნველყოფის (კოდი 06 02 14 16) ქვეპროგრამა - 259,0 ათასი ლარის ოდენობით; ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტექნოლოგიური განვითარების ფონდი (კოდი 10 40) – 17,8 ათასი ლარის, კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური (კოდი 10 43) – 831,5 ათასი ლარის, გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური (კოდი 10 44) – 625,4 ათასი ლარის და ურბანული განვითარების საქალაქო სამსახური (კოდი 10 45) – 637,0 ათასი ლარის ოდენობით.

მცირდება:

- „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად 2018 წლის ბიუჯეტის სახსრებით განხორციელებული ტენდერების შედეგად მიღებული ეკონომიების ხარჯზე, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სტრუქტურული ერთეულებისა და რაიონის გამგეობებზე მიკუთვნებული პროგრამების/ქვეპროგრამების ფარგლებში გათვალისწინებული ასიგნებები 5 408,8 ათასი ლარით.
- ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სტრუქტურული ერთეულებისა და რაიონის გამგეობების ახალი საშტატო ნუსხების დამტკიცების შედეგად, მოხდა სახელფასო ნაწილის გადაანგარიშება, შესაბამისად შრომის ანაზღაურების მუხლში არსებული რესურსი ჯამურად შემცირდა 1 882,0 ათასი ლარით.
- ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სტრუქტურული ერთეულების, რაიონის გამგეობებისა და სხვა საბიუჯეტო ორგანიზაციების მიერ წარმოდგენილი წინადადებების გათვალისწინებით შემცირდა მათზე მიკუთვნებული პროგრამების/ქვეპროგრამების ფარგლებში გათვალისწინებული ასიგნებები 8 425,8 ათასი ლარით.

აღნიშნულის გათვალისწინებით, ცალკეული პრიორიტეტების მიხედვით ასიგნებები შემცირდა შემდეგ პროგრამებსა და ქვეპროგრამებში, მათ შორის:

სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდგენის პრიორიტეტის ფარგლებში მცირდება ასიგნებები 7 565,6 ათასი ლარით, მათ შორის: გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01) – 410,8 ათასი ლარით; გზების მოვლა-შეკეთება ნაძალადევის რაიონში (კოდი 01 01 09) – 67,9 ათასი ლარით, გზების მოვლა - შეკეთება დიდუბის რაიონში (კოდი 01 01 10) 286,1 ათასი ლარით, გზების მოვლა-შეკეთება ჩუღურეთის რაიონში (კოდი 01 01 11) – 494,3 ათასი ლარით, გზების მოვლა - შეკეთება ვაკის რაიონში (კოდი 01 01 12) – 684,3 ათასი ლარით, გზების მოვლა - შეკეთება საბურთალოს რაიონში (კოდი 01 01 13) – 235,2 ათასი ლარით; გზების მოვლა-შეკეთება ისნის რაიონში (კოდი 01 01 14) – 282,4 ათასი ლარით, გზების მოვლა-შეკეთება სამგორის რაიონში (კოდი 01 01 15) – 6,5 ათასი ლარით, გზების მოვლა - შეკეთება მთაწმინდის რაიონში (კოდი 01 01 17) – 15,5 ათასი ლარით; სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01) – 82,6 ათასი ლარით; მიკროს სადგურების რეკონსტრუქცია, მშენებლობა (კოდი 01 02 03) – 5 000,0 ათასი ლარით.

ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია და ავარიული შენობების გამაგრების პრიორიტეტის ფარგლებში ასიგნებები მცირდება: 2 766,4

ათასი ლარით, მათ შორის: საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01) – 97,7 ათასი ლარით; ბინათმშენებლობა და ავარიული შენობების გამაგრება (კოდი 02 02) – 1 894,7 ათასი ლარით; საპროექტო-სადიებო და კვლევითი სამუშაოები, ექსპერტიზა, კონსერვაცია და სხვა ღონისძიებები (კოდი 02 03 01) – 69,1 ათასი ლარი; სანიაღვრე ქსელის მოვლა-პატრონობა (კოდი 02 06) - 30,0 ათასი ლარით; ქალაქგაფორმებითი ღონისძიებები (კოდი 02 07) – 100,2 ათასი ლარით; ინფრასტრუქტურის ფუნქციონირების ხელშეწყობისა და მოძრავი ქონების აღრიცხვა-რეგულირება. (კოდი 02 09 08) – 8,1 ათასი ლარით; კეთილმოწყობის ღონისძიებები გლდანის რაიონში (კოდი 02 09 10) – 28,6 ათასი ლარით; კეთილმოწყობის ღონისძიებები ნაძალადევის რაიონში (კოდი 02 09 11) – 19,0 ათასი ლარით; კეთილმოწყობის ღონისძიებები დიდუბის რაიონში (კოდი 02 09 12) – 177,7 ათასი ლარით; კეთილმოწყობის ღონისძიებები ჩუღურეთის რაიონში (კოდი 02 09 13) – 69,5 ათასი ლარით; კეთილმოწყობის ღონისძიებები ვაკის რაიონში (კოდი 02 09 14) – 89,3 ათასი ლარით; კეთილმოწყობის ღონისძიებები საბურთალოს რაიონში (კოდი 02 09 15) – 74,1 ათასი ლარით; კეთილმოწყობის ღონისძიებები ისნის რაიონში (კოდი 02 09 16) – 96,6 ათასი ლარით; კეთილმოწყობის ღონისძიებები სამგორის რაიონში (კოდი 02 09 17) – 11,8 ათასი ლარით;

ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება პრიორიტეტის ფარგლებში ასიგნებები მცირდება 645,8 ათასი ლარით, მათ შორის: დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02) - 645,8 ათასი ლარით, რაც გამოწვეულია შპს „თბილსერვის ჯგუფიდან“ შესაბამისი ფუნქციის ზედამხედველობის სამსახურზე გადაცემით.

ჯანმრთელობის დაცვა და სოციალური უზრუნველყოფის პრიორიტეტის ფარგლებში ასიგნებები მცირდება 44,3 ათასი ლარით, მათ შორის: თბილისის მუნიციპალური თავმჯდომარის მოვლა-პატრონობა (კოდი 06 02 21) – 44,3 ათასი ლარით, რაც გამოწვეულია ახალი საშტატოს განრიგის დამტკიცებით, რომლის თანახმად მომუშავეთა რიცხოვნობა შემცირდა 3 ერთეულით;

კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობის პრიორიტეტის ფარგლებში ასიგნებები მცირდება 22,1 ათასი ლარით, მათ შორის: სპორტული დაწესებულებების მატერიალურ - ტექნიკური ბაზის გაუმჯობესება და მშენებლობა (კოდი 08 06 04) – 13,3 ათასი ლარით, მცირდება კეთილმოწყობის სამსახურისთვის განკუთვნილი ასიგნებები, რაც გამოწვეულია რაგბის კომპლექსისთვის მოაჯირებისა და სამაყურებლო სკამების მოწყობის სამუშაოების ტენდერის შედეგად მიღებული ეკონომიის ხარჯზე; კულტურულ, სპორტული და ახალგაზრდული ღონისძიებები ნაძალადევის რაიონში მცირდება (კოდი 08 11 02) – 5,8 ათასი ლარით;

კულტურულ, სპორტული და ახალგაზრდული ღონისძიებები სამგორის რაიონში მცირდება (კოდი 08 11 08) – 3,0 ათასი ლარით;

ქ.თბილისის წარმომადგენლობითი და აღმასრულებელი ორგანოების პრიორიტეტის ფარგლებში ასიგნებები მცირდება 5 318,1 ათასი ლარით, მათ შორის: მერიის ადმინისტრაციის (კოდი 10 02) ასიგნებები 1 202,0 ათასი ლარით, საფინანსო საქალაქო სამსახური (კოდი 10 03) – 43,0 ათასი ლარით, ეკონომიკური განვითარების საქალაქო სამსახური (კოდი 10 04) - 75,0 ათასი ლარით, მუნიციპალური შესყიდვების საქალაქო სამსახური (კოდი 10 06) – 35,0 ათასი ლარით, ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური (კოდი 10 08) - 26,0 ათასი ლარით, შიდა აუდიტისა და მონიტორინგის საქალაქო სამსახური (კოდი 10 09) – 210,1 ათასი ლარით, კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახური (კოდი 10 10) – 178,0 ათასი ლარით (სამსახურს შეეცვალა სახელწოდება - ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური), ეკოლოგიისა და გამწვანების საქალაქო სამსახური (კოდი 10 11) – 625,4 ათასი ლარით, უსაფრთხოების საქალაქო სამსახური (კოდი 10 13) – 28,0 ათასი ლარით, ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ „თბილისის არქიტექტურის სამსახური“ (კოდი 10 20) – 741,0 ათასი ლარით, ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ „ქონების მართვის სააგენტო“ (კოდი 10 21) – 70,3 ათასი ლარით, გლდანის რაიონის გამგეობა (კოდი 10 27) – 102,3 ათასი ლარით, ნაძალადევის რაიონის გამგეობა (კოდი 10 28) – 186,7 ათასი ლარით, დიდუბის რაიონის გამგეობა (კოდი 10 29) – 52,9 ათასი ლარით, ჩუღურეთის რაიონის გამგეობა (კოდი 10 30) – 112,2 ათასი ლარით, ვაკის რაიონის გამგეობა (კოდი 10 31) – 68,4 ათასი ლარით, საბურთალოს რაიონის გამგეობა (კოდი 10 32) – 56,0 ათასი ლარით, ისნის რაიონის გამგეობა (კოდი 10 33) – 97,5 ათასი ლარით, სამგორის რაიონის გამგეობა (კოდი 10 34) – 156,4 ათასი ლარით, კრწანისის რაიონის გამგეობა (კოდი 10 35) – 12,0 ათასი ლარით, მთაწმინდის რაიონის გამგეობა (კოდი 10 36) – 158,0 ათასი ლარით, ჯანდაცვისა და სოციალური მომსახურების საქალაქო სამსახური (კოდი 10 37) – 2,0 ათასი ლარით, კულტურის საქალაქო სამსახური (კოდი 10 38) – 544,1 ათასი ლარით, განათლების, სპორტის და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური (კოდი 10 39) – 535,9 ათასი ლარით.

პროექტის საფინანსო-ეკონომიკური გაანგარიშება

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2018 წლის ბიუჯეტის შემოსულობების საპროგნოზო მაჩვენებელი განისაზღვრა 862 185,7 ათასი ლარის ოდენობით და ნაშთის ცვლილება 34 677,9 ათასი ლარი.

✓ გადასახადები 250 000,0 ათასი ლარი

- საშემოსავლო გადასახადი 90 000,0 ათასი ლარი;

- საწარმოთა ქონებაზე გადასახადი 129 000,0 ათასი ლარი;
 - ფიზიკურ პირთა ქონებაზე გადასახადი 16 000,0 ათასი ლარი;
 - მიწაზე ქონების გადასახადი 15 000,0 ათასი ლარი.
- ✓ გრანტები **389 906,0** ათასი ლარი
- საერთაშორისო ორგანიზაციებიდან მიღებული გრანტები 639,1 ათასი ლარი;
 - გათანაბრებითი ტრანსფერი 345 806,9 ათასი ლარი;
 - მიზნობრივი ტრანსფერი დელეგირებული უფლებამოსილების განსახორციელებლად 460,0 ათასი ლარი;
 - სპეციალური ტრანსფერი 43 000,0 ათასი ლარი
- ✓ სხვა შემოსავლები **170 779,7** ათასი ლარი, მათ შორის:
- შემოსავალი საკუთრებიდან – 15 071,2 ათასი ლარი;
 - მოსაკრებელი დასახლებული ტერიტორიის დასუფთავებისათვის - 45 000,0 ათასი ლარი;
 - სათამაშო ბიზნესის მოსაკრებელი - 64 000,0 ათასი ლარი
 - მოსაკრებელი სპეციალური (ზონალური) შეთანხმების გაცემისათვის - 10 000,0 ათასი ლარი;
 - სანქციები (ჯარიმები და საურავები) – 26 500,0 ათასი ლარი;
 - სხვა შემოსავლები – 10 208,5 ათასი ლარი.

წარმოდგენილი პროექტით ბიუჯეტის გადასახდელები განსაზღვრულია **896 863,6** ათასი ლარით, მათ შორის:

- ხარჯები განსაზღვრულია 609 360,7 ათასი ლარი;
- არაფინანსური აქტივების ზრდა 163 490,9 ათასი ლარი;
- ფინანსური აქტივების ზრდა 117 981,1 ათასი ლარი;
- ვალდებულებების კლება 6 030,9 ათასი ლარი.

არაფინანსური აქტივების ცვლილება შეადგენს 113 490,9 ათას ლარს, მათ შორის:

- არაფინანსური აქტივების ზრდა – 163 490,9 ათასი ლარი.
- არაფინანსური აქტივების კლება – 50 000,0 ათასი ლარი.

ფინანსური აქტივების ცვლილება შეადგენს 81 803,2 ათას ლარს, მათ შორის:

- ფინანსური აქტივების ზრდა – 117 981,1 ათასი ლარი.
- ფინანსური აქტივების კლება – 36 177,9 ათასი ლარი, მათ შორის:
- ნაშთის ცვლილება 34 677,9 ათასი ლარი.

ვალდებულებების ცვლილება შეადგენს (6 030,9) ათას ლარს, მათ შორის:

- ვალდებულებების კლება 6 030,9 ათასი ლარი.

2018 წლისათვის ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტის მთლიანი სალდო განისაზღვრა 87 834,1 ათასი ლარით.

თ.ისაკაძე - სატრანსპორტო საკითხთა კომისია დადებითად აფასებს ცვლილებებს, ვინაიდან წარმოდგენილი ბიუჯეტის საფუძველზე საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაციის მუხლი (კოდი 01 02 02) იზრდება 31 221,1 ათასი ლარით. მოცემული თანხით გათვალისწინებულია ეკოლოგიურად სუფთა ავტობუსების შეძენა, რაც მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს დედაქალაქში მუნიციპალური ტრანსპორტის მოხილობას, მგზავრთა კომფორტულ და უსაფრთხო გადაადგილებას.

სხდომის თავმჯდომარემ კენჭისყრაზე დააყენა დასკვნის პროექტი (მომხრე - 5; თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0).

ხმათა უმრავლესობით გადაწყვეტეს:

- ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტით დადგენილი პროცედურების დაცვით, „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2018 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 15 დეკემბრის № 6-8 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ დადგენილების პროექტზე სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის დასკვნა გადაეგზავნოს ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატის უფროსს.
2. ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით რუსთავი - თბილისის მარშრუტზე ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 20 იანვრის №1-5 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ (12-03180452-03, 14.02.2018).

მ.მუმლაძე - წარმოდგენილი პროექტის მიხედვით, ცვლილება შედის „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით რუსთავი თბილისის მარშრუტზე ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 20 იანვრის №1-5 დადგენილებაში.

ცვლილების მიხედვით, დადგენილების პირველი მუხლი ყალიბდება შემდეგი სახით:

„დამტკიცდეს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2016 წლის 28 დეკემბრის №50.11.1057 განკარგულების პირველი პუნქტით დადგენილი საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტები, დანართი #1-ის შესაბამისად.

დადგენილებას ემატება შემდეგი შინაარსის 1¹ მუხლი:

„დამტკიცდეს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში დანართი #2-ის შესაბამისად ქუჩები და მათზე ავტობუსების (M2 კატეგორია) გაჩერებების ადგილები.“

დადგენილების დანართი №2-ში მითითებულია ქუჩები და ავტობუსის გაჩერებების ის მისამართები, სადაც მგზავრების სატრანსპორტო მომსახურების მიზნით, უნდა გაჩერდნენ M2 კატეგორიის მარშრუტზე ჩართული სატრანსპორტო საშუალებები.

დანართი №2-ის მიხედვით, ჯამში ავტობუსის 239 გაჩერებაა გათვალისწინებული, შემდეგ ქუჩებზე: მერაბ კოსტავას ქუჩა, ვაჟა-ფშაველას გამზირი, შოთა რუსთაველის გამზირი, პეტრე მელიქიშვილის ქუჩა, ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ვახტანგ გორგასალის ქუჩა, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, დავით აღმაშენებლის ქუჩა, მამია მჭედის ქუჩა, გიორგი მჭედის ქუჩა, პეკინის ქუჩა, მარშალ არჩილ გელოვანის გამზირი, ჯორჯ ბუშის ქუჩა, კახეთის გზატკეცილი.

თ.ისაკაძე - ცვლილების საფუძველზე, ავტობუსის (M2) მარშრუტებში ჩართული სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებს აღარ ექნებათ იმის უფლებამოსილება, რომ მგზავრების ჩამოსმა - აყვანა განახორციელონ გზის ყოველ მონაკვეთში გაჩერებით. ქუჩის ნებისმიერ მონაკვეთში გაჩერება მოქალაქეებს უზიძვებს ტრანსპორტიდან ჩამოვიდნენ ან გზა გადაკვეთონ საშიშ მონაკვეთებში, რაც საფრთხის შემცველია ფეხით მოსიარულეთათვის.

სხდომის თავმჯდომარემ კენჭისყრაზე დააყენა დასკვნის პროექტი. ხმათა უმრავლესობით (მომხრე - 5; თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), კომისიამ დაადგინა:

- ✓ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტით დადგენილი პროცედურების დაცვით, „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით რუსთავი - თბილისის მარშრუტზე ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 20 იანვრის №1-5 დადგენილებაში ცვლილებების შეტანის შესახებ დადგენილების პროექტზე სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის მიერ შემუშავებული დასკვნა გადაეგზავნოს ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატის უფროსს.

3. ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ (12-03180451-03, 14.02.2018).

მ.მუმლაძე - წარმოდგენილი პროექტის მიხედვით, ცვლილება შედის „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში და დადგენილების პირველი პუნქტი ყალიბდება შემდეგი რედაქციით:

„დამტკიცდეს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2017 წლის 13 დეკემბრის №46.03.899 განკარგულების პირველი პუნქტით დადგენილი საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტები, დანართი 1-ის შესაბამისად“.

დადგენილების პროექტის პირველი პუნქტი არ ითვალისწინებს ავტობუსების (M2 კატეგორია) მარშრუტებში ცვლილებებს.

დადგენილებას ემატება შემდეგი შინაარსის 1^ა პუნქტი:

„დამტკიცდეს საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში დანართი №2-ის შესაბამისად“ ქუჩები და მათზე ავტობუსების (M2 კატეგორია) გაჩერებების ადგილები“.

დადგენილებაში 1¹ პუნქტის დამატება გამოიწვია, ავტობუსების (M2 კატეგორია) მარშრუტებში ჩართული სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლების მიმართ გარკვეული ღონისძიებების გატარების აუცილებლობამ, რათა მგზავრთა სატრანსპორტო მომსახურების დროს მძღოლებმა მგზავრების ჩამოსმა-აყვანა განახორციელონ საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების წესების დაცვით.

დანართი №2-ში მითითებულია შემდეგი ქუჩები: ვაჟა ფშაველას გამზირი, ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, პეკინის ქუჩა, ჟიული შარტავას ქუჩა, მერაბ კოსტავას ქუჩა, ილია ჭავჭავაძის გამზირი, შოთა რუსთაველის გამზირი, პეტრე მელიქიშვილის ქუჩა, მარშალ არჩილ გელოვანის გამზირი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, დავით აღმაშენებლის გამზირი, ვახტანგ გორგასლის ქუჩა, ჯორჯ ბუშის ქუჩა, კახეთის გზატკეცილი (სულ 14 ქუჩა). აღნიშნულ ქუჩებზე გათვალისწინებულია ავტობუსის 239 გაჩერება.

თ.ისაკაძე - აღსანიშნავია, რომ დადგენილების პროექტის პირველ პუნქტში არის ტექნიკური ხარვეზი, რაც გამოიხატება იმაში, რომ პროექტში ნაცვლად 2017 წლისა, მითითებულია 2016 წელი. კომისია მიიჩნევს, რომ წარმოდგენილი ცვლილებები დადებით შედეგს მოიტანს, ვინაიდან ცვლილების შედეგად დედაქალაქში დარეგულირდება M2 კატეგორიის მარშრუტებზე ჩართული სატრანსპორტო საშუალებების გზის ყოველ მონაკვეთებში მგზავრების ჩამოსმა-აყვანის პრობლემა. ამასთანავე, ცვლილება ხელს შეუწყობს აღნიშნულ 14 ქუჩაზე მოძრაობის განტვირთვას და მარშრუტებში ჩართული სატრანსპორტო საშუალებების, სხვა ტრანსპორტთან შედარებით სწრაფ გადაადგილებას.

სხდომის თავმჯდომარემ კენჭისყრაზე დააყენა დასკვნის პროექტი. ხმათა უმრავლესობით (მომხრე - 5; თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), კომისიამ დაადგინა:

- ✓ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტით დადგენილი პროცედურების დაცვით, „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ დადგენილების პროექტზე სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის მიერ

შემუშავებული დასკვნა გადაეგზავნოს ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის
საკრებულოს აპარატის უფროსს.

კომისიის თავმჯდომარემ სხდომა დახურულად გამოაცხადა.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის
თავმჯდომარე



თედო ისაკაძე