

**ქალაქ თბილისის საკრებულოს
სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის
სხდომის ოქმი №53**

08.12.2020

თბილისი, თავისუფლების მოედანი №2
12:00 საათი

სხდომას ესწრებოდნენ:

1. თედო ისაკაძე - კომისიის თავმჯდომარე;
2. შალვა ოგბაიძე - კომისიის წევრი;
3. დავით რურუა - კომისიის წევრი;
4. ილია ჯიშკარიანი - კომისიის წევრი.

სხდომის დღის წესრიგი:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2020 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 27 დეკემბრის №51-104 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032034233-03; 07.12.2020).

სხდომას თავმჯდომარეობდა - თედო ისაკაძე.

მომხსენებლები:

- გაიოზ თალაკვაძე - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის საფინანსო საქალაქო სამსახურის უფროსი;
- ლევან მიქავა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის საფინანსო საქალაქო სამსახურის უფროსის მოადგილე.

სხდომის თავმჯდომარემ გახსნა სხდომა და კომისიის წევრებს გააცნო დღის წესრიგი.

თ. ისაკაძე - მოგესალმებით, როგორც იცით, საკრებულოს სხდომაზე განსახილველად შემოსულია 2020 წლის ბიუჯეტში ცვლილებები, მომხსენებლებს გთხოვთ წარმოგვიდგინოთ დადგენილების პროექტი.

გ.თალაკვაძე - მოგესალმებით, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2020 წლის ბიუჯეტში ცვლილებები ხორციელდება მიმდინარე წელს ფაქტიურად მიღებული

შემოსავლების გათვალისწინებით, რომლის თანახმად, იზრდება შემოსავლების ნაწილში სხვა კაპიტალური გრანტები სახელმწიფო ბიუჯეტიდან - **20 000,0 ათასი ლარით**, თბილისის ავტობუსების პროექტის სესხის მომსახურების ფარგლებში ავტობუსების შესაძენად დამატებული ღირებულების გადასახადის გადასახდელად. შესაბამისად, ბიუჯეტის მოცულობა იზრდება **20 000,0 ათასი ლარით** და შეადგენს **1 121 648,1 ათას ლარს**.

გარდა ამისა, წარმოდგენილ პროექტში გათვალისწინებულია ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ზოგიერთი სტრუქტურული ერთეულის, რაიონის გამგეობის და სხვა საბიუჯეტო ორგანიზაციის დამატებითი მოთხოვნების შესახებ წინადადებები, რაც ხორციელდება მიმდინარე პერიოდში ჩატარებული ტენდერებიდან მიღებული ეკონომიებისა და სხვადასხვა პროგრამებში/ქვეპროგრამებში ღონისძიებების ღირებულების დაზუსტებით გამოთავისუფლებული რესურსების ხარჯზე. მოძიებული და დამატებითი რესურსების გათვალისწინებით ასიგნებები გადანაწილდა შემდეგ პროგრამებსა და ქვეპროგრამებზე, მათ შორის:

იზრდება შემდეგი პროგრამის/ქვეპროგრამის ასიგნებები:

- საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02) **16 000,0 ათასი ლარით**;
- მეტროს სადგურების მშენებლობა, რეკონსტრუქცია (კოდი 01 02 03) - **4 000,0 ათასი ლარით**;
- საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია (კოდი 01 02 05) - **27 979,9 ათასი ლარით**. ბიუჯეტის მოქმედ რედაქციაში კოდით - **01 02 05** ფუნქციონირებს ქვეპროგრამა - **სატრანსპორტო კომპანიის სუბსიდია**. შესაბამისად, პროექტის თანახმად იცვლება, ქვეპროგრამის სახელწოდება. ამასთანავე ცვლილების შედეგად დაფინანსდება, რეგულირებად ეკონომიკურ სფეროებში მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული არამარტო M3, არამედ M2 კატეგორიის ავტობუსების სრულყოფილი ფუნქციონირების ხარჯებიც.

მცირდება შემდეგი პროგრამის/ქვეპროგრამის ასიგნებები:

- გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01) - **6 279,9 ათასი ლარით**;
- სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01) - **372,9 ათასი ლარით**;
- საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01) - **892,7 ათასი ლარით**;
- საქალაქო საავტობუსო ტრანსპორტით, მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას უფასო და შეღავათიანი

- ტარიფით მოსარგებლე პირთა მომსახურება (კოდი 06 02 11) - 18 652,0 ათასი ლარით;
- თბილისის ავტობუსების პროექტის სესხის მომსახურება (კოდი 10 42) - 403,8 ათასი ლარით;
 - თბილისის ავტობუსების პროექტის სესხის მომსახურება II ფაზა (კოდი 10 47) - 300,0 ათასი ლარით;
 - თბილისის მეტროს პროექტის სესხის მომსახურება (კოდი 10 48) - 279,5 ათასი ლარით.

გარდა ამისა, დაზუსტდა ქვეპროგრამის „მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას უფასო და შეღავათიანი ტარიფით მოსარგებლე პირთა მომსახურება (კოდი 06 02 11)“ აღწერილობითი ნაწილი. კონკრეტულად, ახალი რედაქციის თანახმად, უფასო და შეღავათიანი მგზავრობის ტარიფით მოსარგებლე ფაქტიურად გადაყვანილ თითოეულ მგზავრზე მგზავრობის ტარიფის სრული ოდენობის (მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) და M3 კატეგორიის ავტობუსით – 0,5 ლარი) შესავსებად შპს „თბილსერვის ჯგუფში“ მომუშავე დამგველებს, მეეზოვეებს, სპეც. მორიგე ბრიგადების დამგველებს, მუშებს, დამხმარე მუშებს და მძღოლებს-ერთი დღის განმავლობაში აუნაზღაურდებათ ჯამში არაუმეტეს ოთხი მგზავრობა, ნაცვლად ორისა.

სხდომის თავმჯდომარემ კენჭისყრაზე დააყენა დასკვნის პროექტი. ხმათა უმრავლესობით (მომხრე - 4, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2020 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 27 დეკემბრის №51-104 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032034233-03; 07.12.2020) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

პატივისცემით,

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე

თედო ისაკაძე

