ქალაქ თბილისის საკრებულოს
სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის
სხდომის ოქმი №25

11.04.2023 თბილისი, თავისუფლების მოედანი №2
11:00 საათი

<u>**სხდომას ესწრებოდნენ:**</u>

1. შალვა ოგბაიძე - კომისიის თავმჯდომარე;
2. გიორგი ახვლედიანი - კომისიის წევრი;
3. რევაზ სოხაძე - კომისიის წევრი;
4. გურამ ოქროპირიძე - კომისიის წევრი;
5. მარიამ ზაქარიაშვილი- კომისიის წევრი;
6. ანა გოგოლაძე - კომისიის წევრი;
7. მიხეილ კაკაურიძე - კომისიის წევრი.

სხდომის დღის წესრიგი:

„ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2022 წლის ბიუჯეტის შესრულების წლიური ანგარიშის შესახებ“ **(12-032305945-03; 28.02.2023).**

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის წევრთა მიერ მოწონებული იქნა და ერთხმად დამტკიცდა სხდომის დღის წესრიგი.

სხდომას თავმჯდომარეობდა - **შალვა ოგბაიძე.**

მომხსენებლები:

- **გაიოზ თალაკვაძე** - თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის საფინანსო საქალაქო სამსახურის უფროსი;
- **ლევან მიქავა** - თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის საფინანსო საქალაქო სამსახურის უფროსის მოადგილე.

შ.ოგბაიძემ მომხსენებლებს სთხოვა დღის წესრიგით გათვალისწინებული საკითხის წარმოდგენა.

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2022 წლის ბიუჯეტის შესრულების წლიური ანგარიშის შესახებ“ **(12-032305945-03; 28.02.2023).**

გ.თალაკვაძემ ვრცლად ისაუბრა წარმოდგენილი პროექტის შესახებ და კითხვების არსებობის შემთხვევაში გამოთქვა მზადყოფნა დეტალურად განეხილა საკითხი. როგორც მან აღნიშნა, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2022 წლის ბიუჯეტის შემოსულობების გეგმა განისაზღვრა 1 493,203.1 ათასი ლარით, ფაქტიურმა შესრულებამ შეადგინა 1 526,019.2 ათასი ლარი, ანუ გეგმის 102.2%.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2022 წლის ბიუჯეტით განსაზღვრული შემოსავლების (გადასახადები, გრანტები, სხვა შემოსავლები) გეგმა 1 388,103.1 ათასი ლარი, ფაქტიურად 1 412,235.6 ათასი ლარით შესრულდა, რამაც გეგმის 101.7% და მთლიანი - შემოსულობების 92.5% შეადგინა.

საანგარიშო პერიოდში, გრანტების სახით ბიუჯეტში ჩარიცხულია 296,224.0 ათასი ლარი, მათ შორის, აღსანიშნავია სპეციალური ტრანსფერი (კაპიტალური სპეციალური ტრანსფერი) - 294,323.0 ათასი ლარი, რომლის ფარგლებშიც, სხვა მნიშვნელოვანი ღონისძიებების გარდა, განხორციელდა ავტობუსების შეძენა, საბაგირო ტრანსპორტის, მეტროსადგურების რეკონსტრუქციის და კაპიტალური რემონტის სამუშაოები, შპს ,,თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების სამუშაოები.

სანებართვო მოსაკრებლიდან მთლიანობაში მიღებულია 16,342.1 ათასი ლარი, რაც გეგმის (11,022.3 ათასი ლარი) 148.3%-ია. მათ შორის: მოსაკრებელი საქართველოს დედაქალაქში მსუბუქი ავტომობილით - ტაქსით (M1 კატეგორია) გადაყვანის ნებართვაზე - 1,555.0 ათასი ლარი (2021 წლის ფაქტი - 950.2 ათასი ლარი).

სანქციებიდან (ჯარიმები და საურავები) მიღებულმა შემოსავლებმა მთლიანობაში 81,366.6 ათასი ლარი შეადგინა, რაც გეგმის (65,000.0 ათასი ლარი) 125.2%-ია და წინა წლის ანალოგიურ მაჩვენებელთან (49,965.9 ათასი ლარი) შედარებით 31,400.7 ათასი ლარით მეტია რაც ძირითადად საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევის ჯარიმებზე მოდის. მათ შორის დედაქალაქის ტერიტორიაზე ავტოტრანსპორტის პარკირების წესების დარღვევის გამო - 5,020.6 ათასი ლარი, საქართველოს დედაქალაქში მსუბუქი ავტომობილით – ტაქსით (M1 კატეგორია) გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევით ან შესაბამისი ნებართვის გარეშე განხორციელებისათვის - 3,077.3 ათასი ლარი (2021 წლის ფაქტი - 663.9 ათასი ლარი), საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის პირობების დარღვევის გამო - 366.2 ათასი ლარი, დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისთვის განკუთვნილ სპეციალურ ზოლში (BUS LINE) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების გარდა სხვა სახის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის, გაჩერების ან დგომისათვის - 2,677.4 ათასი ლარი (2021 წლის ფაქტი - 821.2 ათასი ლარი), ავტომობილის გაჩერების წესების გათვალისწინებული მოთხოვნების დაუცველობისათვის - 2,138.7 ათასი ლარი.

სუბსიდიების მუხლით საანგარიშო პერიოდში გეგმა განისაზღვრა 570,453.0 ათასი ლარით. საკასო შესრულებამ შეადგინა 569,053.7 ათასი ლარი, რაც გეგმის 99.8%-ს, ხოლო ბიუჯეტიდან გაწეული მთლიანი „ხარჯების“ საკასო შესრულების 48.2%-ს შეადგენს. „სუბსიდიების“ მუხლიდან დაფინანსებული იქნა ისეთი მნიშვნელოვანი ღონისძიებები, როგორიცაა: სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (საგზაო მონიშვნები (ცივი და თერმოპლასტი)) – 1,500.0 ათასი ლარი; საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია - 257,056.1 ათასი ლარი.

ასევე, აღინიშნა, რომ „სოციალური უზრუნველყოფის“ მუხლიდან დაფინანსებული იქნა ისეთი მნიშვნელოვანი პროგრამა, როგორიცაა: საქალაქო საავტობუსო ტრანსპორტით, მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „უნივერსიტეტი-ბაგები“ მგზავრთა გადაყვანისას უფასო და შეღავათიანი ტარიფით მოსარგებლე პირთა მომსახურება - 8,746.4 ათასი ლარი.

სესხების მომსახურებისა და დაფარვისათვის საანგარიშო პერიოდში გაწეულმა ხარჯებმა შეადგინა 16,602.4 ათასი ლარი, რაც დაზუსტებული გეგმიური მაჩვენებლის (18,367.1 ათასი ლარი) 73.6%-ია. აქედან, ვალების მომსახურებისათვის (პროცენტების, საკომისიოს გადახდა) გაწეულმა ხარჯებმა შეადგინა 5,296.3 ათასი ლარი, ხოლო ვალების დაფარვისათვის - 13,009.9 ათასი ლარი. თბილისის ავტობუსების პროექტის სესხის მომსახურება 2022 წელს დაფინანსდა 12 879,4 ლარით, მდგრადი ურბანული მობილობა - გონიერი სატრანსპორტო სისტემა (KfW) 1 402,5 ლარით.

მნიშვნელოვანია აღინიშნოს, რომ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2022 წლის ბიუჯეტით საანგარიშო პერიოდში **სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდგენის პრიორიტეტი დაფინანსდა 438,304.4 ათასი ლარით,** რაც გეგმის (447,583.8 ათასი ლარი) 97.9%-ია.

პრიორიტეტის ფარგლებში დაფინანსდა შემდეგი პროგრამები/ქვეპროგრამები:

- **ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (01 02)** დაფინანსებულია 348,568.2 ათასი ლარით (გეგმიური მაჩვენებლის 352,145.4 ათასი ლარის 99%-ი). პროგრამის ფარგლებში ქვეპროგრამა **სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)** დაფინანსდა - 37,211.7 ათასი ლარით (მათ შორის კაპიტალური სპეციალური ტრანსფერი - 16,072.4 ათასი ლარი), რაც გეგმის 91.2%-ია. საანგარიშო პერიოდში განხორციელდა დედაქალაქის ქუჩებსა და მაგისტრალებზე განთავსებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების (საგზაო ნიშნები, შუქნიშნები, ბოწკინტები, ზღუდარები, ბარიერები, სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის წინასწარი მაჩვენებლები და ა.შ.) შეძენა-მონტაჟი, მოვლა - შენახვა და საექსპლუატაციო სამუშაოები. კერძოდ: დამონტაჟდა ახალი 2084 საგზაო ნიშანი, ავტობუსის გაჩერებებზე მოეწყო 148 მგზავრთა მოსაცდელი. განხორციელდა დედაქალაქის

ადმინისტრაციულ ტერიტორიაზე არსებული შუქნიშნებისა და საგზაო მოძრაობის კონტროლისა და მართვის ავტომატიზირებული სისტემის მოვლა-შენახვა და ექსპლუატაციის სამუშაოები. კერძოდ: შეიცვალა შუქნიშნის 257 მოდული, სხვადასხვა ნაკლოვანებები აღმოფხვრილი იქნა შუქნიშნის 113 ობიექტზე, დამონტაჟდა შუქნიშნის 149 ობიექტი, 8 ქვეითთა შუქნიშანი, 35 ხმოვანი სიგნალი (უსინათლოებისთვის), დამონტაჟდა 3089 გრძივი მეტრი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სიჩქარის იძულებითი შემცირებისათვის ხელოვნური უსწორმასწორობები. განხორციელდა 150 ცალი ვიდეოთვალთვალის კამერის, ჰაუსინგის (ვიდეო კამერის გარე გამოყენების კორპუსი), მოწყობილობების ტექნიკური მომსახურება - საერთო ჯამური ღირებულებით - 94.5 ათასი ლარი.

ქვეპროგრამის ფარგლებში, სპეციალური დაცული სადგომის მოსაწყობად მომზადდა საპროექტო დოკუმენტაცია - ღირებულებით 14.9 ათასი ლარი, ხოლო დაცული სადგომის მოსაწყობად გაფორმდა ხელშეკრულება, რომელიც დაფინანსდა წინასწარი ანგარიშსწორებით - 1,065.9 ათასი ლარით; ადმინისტრაციული სამართალდარღვევების აღრიცხვისა და მართვის სისტემაში სამართალდარღვევებისას ელექტრონული საჯარიმო ქვითრების აღსრულების მიზნების უზრუნველსაყოფად განხორციელდა ჰიბრიდული საფოსტო მომსახურების პროგრამული უზრუნველყოფა - 334.3 ათასი ლარის ღირებულებით.

გაჩერებებზე მგზავრთა ჩასხდომისა და გადმოსხდომის მოვლენების აღრიცხვის მიზნით, განხორციელდა M2 კატეგორიის 1000 ავტობუსში მგზავრთა აღმრიცხველის (მთვლელი მოწყობილობა) შეძენა - საერთო ღირებულებით - 2,288.0 ათასი ლარი.

შეთანხმებული იქნა დედაქალაქის ქუჩებსა და მაგისტრალებზე ჩასატარებელი სხვადასხვა სახის სარემონტო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების პერიოდში სატრანსპორტო საშუალებებისა და ქვეითად მოსიარულეთა საგზაო მოძრაობის ორგანიზების 7540 დროებითი და 1788 მუდმივი სქემა.

დედაქალაქის მასშტაბით მოეწყო 3830 ზონალურ-საათობრივი პარკირება (მ.შ. 98 შშმ პირთა ადგილი).

განხორციელდა ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა აღრიცხვისა და მართვის სისტემაში Protocols ცვლილებების და მერიის ვიდეოჯარიმების რეგისტრაცია, ფასდაკლების მართვა, ფოსტასთან ინტეგრაცია, გადახდა, აღსრულება, დროებით შეჩერება/გაუქმება/ ღირებულებით - 98.7 ათასი ლარი;

გარდა ამისა, მეტროპოლიტენის ინფრასტრუქტურის განახლებისა და მგზავრთა უსაფრთხო და კომფორტული გადაადგილების მიზნით, შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია დაფინანსდა - 15,600.0 ათასი ლარით.

- **ქვეპროგრამა საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02)** 2022 წლის გეგმა - 39,714.1 ათასი ლარი (კაპიტალური სპეციალური ტრანსფერი), დაფინანსდა 100%-ით. საანგარიშო პერიოდში დაფინანსდა შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია - 27,714.1 ათასი ლარით, „თბილისის ავტობუსების პროექტის“ ფარგლებში, 2021 წლის 11 ივნისს შპს „ჯი თი გრუპთან“ გაფორმებული ხელშეკრულებით დარჩენილი ვალდებულების დაფარვის მიზნით (დედაქალაქის მოსახლეობას დამატებით მოემსახურება 180 ერთეული 8 მეტრიანი ახალი M3 კატეგორიის დიზელის ძრავზე მომუშავე ავტობუსი). მეტროსადგურებში მგზავრთა მოცდის დროის შემცირებისა და მათი გადაადგილების მომსახურების ეფექტურობისა და საიმედოობის გასაუმჯობესებლად, განხორციელდა 6 ერთეული 81-717M სერიის მეტროს სათაო და 6 ერთეული 81-714 M სერიის შუა ვაგონის კაპიტალური შეკეთება, 5 ერთეული დკ-117 სერიის წევის ძრავის კაპიტალური შეკეთება, ვაგონებზე დამონტაჟებული ნაწილების (თვალწყვილების, საკისრების, ვაგონის ურიკის ჩარჩოს და სხვა) შეცვლა. გარდა ამისა, ვაგონების განახლება-მოდერნიზების მიზნით, 2022 წლის 6 ოქტომბერს, შპს ,,თბილისის სატრანსპორტო კომპანიასა“ და სს ,,ელექტრომოძრავი შემადგენლობის სარემონტო ქარხნის“ თბილისის ფილიალს შორის დამატებით გაფორმებული იქნა 4,232.6 ათასი დოლარის ხელშეკრულება, რომლის ფარგლებში განხორციელდა ერთი ერთეული 81-717M სერიის მეტროს სათაო ვაგონის (საქარხნო N10135) და ერთი ერთეული 81-714 M სერიის შუა ვაგონის (საქარხნო N0850) საშუალო შეკეთება, მოდერნიზაციის ელემენტებით, 3 ერთეული დკ-117 სერიის წევის ძრავის (საქარხნო N943725, 000160, 9373) კაპიტალური შეკეთება.

- **მეტროს სადგურების რეკონსტრუქცია, მშენებლობის (კოდი 01 02 03)** ქვეპროგრამის ფარგლებში, საანგარიშო პერიოდში შპს ,,თბილისის სატრანსპორტო კომპანიაზე“ გადარიცხულია, მეტროსადგურის ,,გოცირიძე“ რეკონსტრუქციისა და კაპიტალური სამუშაოების დაუმთავრებელი ნაწილის დასრულებისა და დამატებით გამოვლენილი სამუშაოების შესრულების მიზნით, შპს „სამშენებლო 113 კომპანია მამისონთან“ 2021 წლის 11 ნოემბერს გაფორმებული 0300/10/195 ხელშეკრულების ფარგლებში - 822.0 ათასი ლარი; 2022 წლის 16 მარტს შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანიასა და შპს ,,არტსტუდიო-პროექტს“ შორის გაფორმებული იქნა №0300/10/044 ხელშეკრულება (159.9 ათასი ლარი) და შეძენილია მეტროს სადგურის „ავლაბარი“ ზედა ვესტიბიულის ინტერიერ-ექსტერიერის, სამანქანო დარბაზის და საინჟინრო სისტემების რეაბილიტაციის სამუშაოების განხორციელებისათვის აუცილებელი საპროექტო -

სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადების მომსახურება, ხოლო 2022 წლის 19 ივლისს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიასა“ და შპს ,,Bada Group“-ს შორის გაფორმდა ხელშეკრულება მეტროს სადგურის „ავლაბარი“ ზედა ვესტიბიულის რეკონსტრუქციის და კაპიტალური რემონტის სამუშაოებზე. ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2022 წლის 26 ოქტომბრის N22.1643.1779 განკარგულების საფუძველზე, მეტროს სადგურის „ავლაბარი“ ზედა ვესტიბიულის სრული რეაბილიტაციის და მეტროსადგურის „ვარკეთილი“ რეკონსტრუქცია და კაპიტალური რემონტის სამუშაოების განხორციელებლად, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიამ“ კაპიტალური ტრანსფერის სახით მიიღო - 8,186. 2 ათასი ლარის დაფინანსება; 2022 წლის 21 დეკემბერს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიასა“ და შპს “ბადა ქონსთრაქშენს“ შორის გაფორმდა 13,398.6 ათასი ლარის ღირებულების ხელშეკრულება მეტროსადგურის „ვარკეთილი“ სრული რეაბილიტაციისა და კაპიტალური რემონტის სამუშაოების გამარტივებულ შესყიდვაზე.

- **ქვეპროგრამა საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია (კოდი 01 02 05)** საანგარიშო პერიოდში დაფინანსდა თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით, მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული (მეტრო, M2 და M3 კატეგორიის ავტობუსები, საბაგირო გზა უნივერსიტეტი-ბაგები, ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა და რიყე-ნარიყალა) მგზავრთა გადაყვანის მიზნით შესრულებული კილომეტრაჟისა და ნამუშევარი დროის ანაზღაურების მიზნით, სააგენტოს საკუთარი სახსრებიდან - 120,229.8 ათასი ლარით, ხოლო ბიუჯეტის სახსრებით - 257,056.1 ათასი ლარით.

  M2 კატეგორიის ავტობუსებით (სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული ავტობუსებით) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელებაზე ნებართვის მფლობელი იურიდიული პირები დაფინანსებულია ბიუჯეტის სახსრებით - 76,714.1 ათასი ლარით, ხოლო სააგენტოს საკუთარი სახსრებიდან - 69,993.0 ათასი ლარით. ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართულია M2 კატეგორიის 1000 ავტობუსი (ყოველდღე მომუშავე საშუალოდ - 743 ერთეული), რეისები ხორციელდება 160 მარშრუტზე.

  მიმდინარე პერიოდში მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული M3 კატეგორიის ავტობუსებით გადაყვანილია - 131 501 613 მგზავრი, მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) გადაყვანილია – 120 098 459 მგზავრი, M2 კატეგორიის ავტობუსებით გადაყვანილია - 68 996 746 მგზავრი, საბაგირო გზით (უნივერსიტეტი ბაგები) გადაყვანილია - 87 743 მგზავრი, საბაგირო გზით (რიყენარიყალა) და (ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა) - 1 481 131 მგზავრი.

- **ქვეპროგრამა საბაგირო ტრანსპორტის განვითარება (კოდი 01 02 08)** 2022 წლის გეგმა - 1,750.0 ათასი ლარი (კაპიტალური სპეციალური ტრანსფერი), დაფინანსდა

100%-ით. დაიწყო საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული საბაგირო გზის ძველი სადგურიდან მთაწმინდის პარკის მიმართულებით საბაგირო გზის მშენებლობის მოსამზადებელი სამუშაოები.

- **ქვეპროგრამა საქალაქო საავტობუსო ტრანსპორტით, მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „უნივერსიტეტი-ბაგები" მგზავრთა გადაყვანისას უფასო და შეღავათიანი ტარიფით მოსარგებლე პირთა მომსახურება (კოდი 06 02 11) 2022** წლის გეგმა - 8,746.4 ათასი ლარი, დაფინანსდა 100%-ით. საანგარიშო პერიოდში საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტით (მეტრო, M2, M3, საბაგირო გზა (უნივერსიტეტი-ბაგები)) გადაყვანილია უფასო ან შეღავათიანი ტარიფით მოსარგებლე სულ 8 835 326 მგზავრი, მათ შორის, მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო), M3 კატეგორიის ავტობუსებით და საბაგირო გზით („უნივერსიტეტი-ბაგები") გადაყვანილია სულ 8 417 081 მგზავრი, აქედან: მეტროთი 4 324 162 მგზავრი, M3 კატეგორიის ავტობუსით 4 090 434 მგზავრი, საბაგირო გზით („უნივერსიტეტი-ბაგები") - 2 485 მგზავრი. გაწეული მომსახურებისათვის მგზავრთა გადამყვანი შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია" დაფინანსებულია 8,646.4 ათასი ლარით. M2 კატეგორიის ავტობუსებით, სადაც მგზავრობის ფასის გადახდა ხორციელდება ელექტრონული აღმრიცხველი საშუალებების გამოყენებით, მგზავრობის ტარიფის 50%-იანი შეღავათით გადაყვანილია 418 245 მგზავრი. მგზავრთა გადამყვანები ბიუჯეტიდან დაფინანსებულია 100.0 ათასი ლარით.

- **სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოსთვის (კოდი10 18)** საანგარიშო პერიოდში გამოყოფილმა ასიგნებებმა შეადგინა 6,916.2 ათასი ლარი, ხოლო ფაქტიურმა შესრულებამ - 6,839.5 ათასი ლარი (მათ შორის სარეზერვო ფონდის ხარჯები - 1,031.4 ათასი ლარი), რაც გეგმიური მაჩვენებლის 98.9%-ს შეადგენს.

სხდომის თავმჯდომარემ კენჭისყრაზე დააყენა დასკვნის პროექტი. ხმათა უმრავლესობით (მომხრე - 5, თავი შეიკავა - 2, წინააღმდეგი - 0), კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2022 წლის ბიუჯეტის შესრულების წლიური ანგარიშის შესახებ" (12-032305945-03; 28.02.2023) პროექტი განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

კომისიის თავმჯდომარემ სხდომა დახურულად გამოაცხადა.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე

შალვა ოგბაიძე