

**ქალაქ თბილისის საკრებულოს
სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის
სხდომის ოქმი №14**

09.08.2022

თბილისი, თავისუფლების მოედანი №2

11:00 საათი

სხდომას ესწრებოდნენ:

1. შალვა ოგბაიძე - კომისიის თავმჯდომარე;
2. გიორგი ახვლედიანი - კომისიის წევრი;
3. გურამ ოქროპირიძე - კომისიის წევრი;
4. სალომე კობალაძე - კომისიის წევრი;
5. მიხეილ კაკაურიძე - კომისიის წევრი.

სხდომის დღის წესრიგი:

- „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის №39-18 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032220246-03; 21.07.2022);
- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტსა და გერმანიის რეკონსტრუქციის საკრედიტო ბანკს (KfW) შორის „მდგრადი ურბანული მობილობა საქართველოში“ პროექტის ხელშეკრულების გაფორმების მიზნით ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოდან თანხმობის მიღების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი (12-032221694-03; 04.08.2022).

მომხსენებლები:

- **ოთარ ჩიტაძე** - სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს“ უფროსის მოადგილე;
- **დავით ჯაიანი** - სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს“ უფროსის მოადგილე.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის წევრთა მიერ მოწონებული იქნა და ერთხმად დამტკიცდა სხდომის დღის წესრიგი.

შ.ოგბაიძემ სხდომა გახსნილად გამოაცხადა და მომხსენებლებს სთხოვა წარედგინათ დღის წესრიგით გათვალისწინებული პირველი საკითხი.

„დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის №39-18 დადგენილებაში

ცვლილების შეტანის თაობაზე” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032220246-03; 21.07.2022):

ო.ჩიტიძემ თავდაპირველად ისაუბრა იმის შესახებ, რომ სატრანსპორტო პოლიტიკის ფარგლებში, დიდი მნიშვნელობა ენიჭება დედაქალაქში საბაგირო ტრანსპორტის განვითარებას.

როგორც მან განმარტა, საფრანგეთის განვითარების სააგენტოს მხარდაჭერით, ჩატარდა შესაბამისი კვლევით-ანალიტიკური სამუშაოები, რის შედეგადაც, შეფასდა თბილისში საბაგირო ტრანსპორტის განვითარების მიზანშეწონილობა და პოტენციალი. ჩატარებული კვლევების საფუძველზე, სამგორი/ისანი-ვაზისუბნის და სარაჯიშვილი-ზღვისუბნის კორიდორები განისაზღვრა, როგორც ერთ-ერთი ყველაზე პერსპექტიული საბაგირო დერეფნები.

ასევე, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, საქართველოს მთავრობის შუამდგომლობისა და საფრანგეთის განვითარების სააგენტოს ფინანსური მხარდაჭერით, ფრანგულმა საკონსულტაციო კომპანია „სისტრამ“ განახორციელა და უკვე დაასრულა კვლევითი სამუშაოები, რის შესაბამისადაც, განისაზღვრა სარაჯიშვილი-ზღვისუბნის საბაგირო დერეფნისა და სამგორი/ისანი-ვაზისუბნის დაცვის ბუფერის სავარაუდო განთავსების განახლებული არეალები.

დასასრულს, **ო.ჩიტიძემ** აღნიშნა, რომ საბაგირო დერეფნების განთავსების განახლებული არეალები საჭიროა აისახოს დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალურ გეგმაში. სწორედ ზ/ა ასახვის მიზნით, ცვლილება ხორციელდება „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის №39-18 დადგენილების გრაფიკულ ნაწილ - რუკაზე (დანართი N1).

კომისიის სხდომაზე წარმოდგენილი ინფორმაციის მოსმენის შემდეგ, **შ.ოგბაიძემ** კენჭისყრაზე დააყენა შემდეგი საკითხი:

- მიზანშეწონილად იქნას მიჩნეული თბილისის საკრებულოში წარმოდგენილი „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის №39-18 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტის (12-032220246-03; 21.07.2022) საკრებულოს სხდომაზე გატანა.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის №39-18

დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032220246-03; 21.07.2022) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

დღის წესრიგით გათვალისწინებული მეორე საკითხი სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს“ უფროსის მოადგილემ დავით ჯაიანმა წარადგინა.

„ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტსა და გერმანიის რეკონსტრუქციის საკრედიტო ბანკს (KfW) შორის „მდგრადი ურბანული მობილობა საქართველოში“ პროექტის ხელშეკრულების გაფორმების მიზნით ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოდან თანხმობის მიღების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი (12-032221694-03; 04.08.2022):

როგორც მან განმარტა, განკარგულების პროექტის თანახმად, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობას, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოსგან უნდა მიეცეს თანხმობა, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტსა და გერმანიის რეკონსტრუქციის საკრედიტო ბანკს (KfW) შორის „მდგრადი ურბანული მობილობა საქართველოში“ პროექტის ხელშეკრულებაზე ხელმოწერის შესახებ.

წარმოდგენილი პროექტით, საქართველოსა და გერმანიის რეკონსტრუქციის საკრედიტო ბანკს (KfW) შორის, „მდგრადი ურბანული მობილობა საქართველოში“ პროექტის ფარგლებში, დაგეგმილია 47, 000, 000 (ორმოცდაშვიდი მილიონი) ევროს ოდენობის სესხის და 1,500,000 (მილიონ ხუთასი ათასი) ევროს ოდენობის გრანტის შეთანხმებაზე ხელმოწერა, რომელიც მიზნად ისახავს თბილისში გონიერი სატრანსპორტო სისტემისა (ITS) და მდგრადი სატრანსპორტო და ურბანული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, ხოლო გრანტის სახსრებით, შესაბამისი კომპეტენციის მქონე ექსპერტ-კონსულტანტთა ჯგუფის მიერ წინამდებარე პროექტის განხორციელების ტექნიკურ მხარდაჭერას.

დ.ჯაიანმა აღნიშნა, რომ თბილისის მუნიციპალიტეტი სასესიო შეთანხმებით გათვალისწინებულ 47,000,000 (ორმოცდაშვიდი მილიონი) ევროს მიიღებს საქართველოს ფინანსთა სამინისტროსთან შემდგომში გასაფორმებელი ქვესასესიო ხელშეკრულების, ხოლო 1,500,000 (მილიონ ხუთასი ათასი) ევროს გრანტს - პროექტის აღსრულების უფლებამოსილების ხელშეკრულების საფუძველზე.

დ.ჯაიანმა ვრცლად ისაუბრა წარმოდგენილი ხელშეკრულების პროექტის ფარგლებში, სესხით დაფინანსებული ინფრასტრუქტურული ღონისძიებების შესახებ:

- **საგზაო მოძრაობის მართვის ინტელექტუალური სისტემა (ITS)** - მართვის ცენტრის დანერგვა, მონაცემთა პლატფორმის, ქუჩის სენსორების და სიგნალების გადაცემის ტექნოლოგიის ჩათვლით, რომელიც წარმოადგენს ძირითად ელემენტს ურბანული საგზაო მოძრაობისა და პარკირების სივრცეების კლიმატ-მგრძნობიარე რეალურ დროში მონიტორინგისა და მართვისთვის.

- ეკომობილობის ქსელების ცვლილება და გაფართოება, ასევე, „მწვანე ურბანული დიზაინისა და მობილობის“ კორიდორების პროექტირება და განხორციელება - ავტობუსების სატრანსპორტო შესაძლებლობების რენტაბელური გაფართოება და ოპტიმიზაცია ენერგოეფექტური გადაწყვეტების დანერგვით „ავტობუსების სწრაფი ტრანზიტი (BRT) (ასევე სახელწოდებით თბილისის საავტობუსო ტრანზიტი“ (TBT)) ჩათვლით, კერძოდ, ცალკეული ავტობუსების ხაზები (აგრეთვე წოდებული თბილისის ავტობუსების ტრანსპორტი, TBT) და სატრანსპორტო საშუალებების არსებული რეჟიმების ინტეგრაციით (კერძო ავტობუსები, საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, ტაქსი, ველოსიპედით სასაქონლო და ქვეითთა მოძრაობის ადგილები); ველოსიპედით სეირნობისა და ქვეითთა მოძრაობის ქსელების შეცვლის და გაფართოების პრიორიტეტული ღონისძიებები, სადაც შესაძლებელი იქნება ქუჩის ინტეგრირებული დიზაინის (მწვანე კორიდორის) ნაწილის სახით.

ასევე, **დ.ჯაიანმა** აღნიშნა, რომ გრანტიდან დაფინანსებული იქნება შემდეგი თანმხლები ღონისძიება (AM) - საკონსულტაციო მომსახურებები პროექტის განმახორციელებელ სააგენტოსა (PEA) და ასევე თბილისის სატრანსპორტო კომპანიისთვის დახმარების გასაწევად, საინვესტიციო ღონისძიებების განხორციელებასა და მუშაობაში, რომლებიც ორიენტირებულნი არიან შესყიდვის მომსახურებებზე შესაძლებლობების განვითარების შემდეგ სფეროებში:

- ადმინისტრირება და ინსტიტუციონალური მართვა;
- ტარიფიკაცია, ფინანსური დაგეგმარება და ბუღალტრული აღრიცხვა;
- ადამიანური რესურსების მართვა;
- მდგრადი ტექნიკური მუშაობა;
- სოციალური და გარემოსდაცვითი მართვა ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების ჩათვლით;
- საზოგადოებრივი ურთიერთობები/კომუნიკაცია და დაინტერესებულ პირთა/აქციონერთა ჩართულობა;
- აქციონერთა/საზოგადოებრივი ჩართულობა და მონაწილეობა;
- ხილვადობა.

როგორც **დ.ჯაიანმა** განმარტა, პროექტის მიზანია შესაბამისობაში მოიყვანოს თბილისის საგზაო მოძრაობის მართვა და სატრანსპორტო საშუალებები კლიმატის დაცვის მიზნებთან. ასევე, პროექტი მიზნად ისახავს, ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესებას, სათბურის გაზების (GHG) ემისიების შემცირების წინაპირობების შექმნას და ამით სატრანსპორტო სისტემის კლიმატისა და გარემოს თავსებადობის გაუმჯობესებას.

კომისიის სხდომაზე, საკითხის მომხსენებელმა ითხოვა განკარგულების პროექტში ტექნიკური სახის ხარვეზის გასწორება.

კომისია დაეთანხმა მომხსენებლის მიერ შემოთავაზებულ წინადადებას.

კომისიის სხდომაზე წარმოდგენილი ინფორმაციის მოსმენის შემდეგ, **შ.ოგბაიძემ** კენჭისყრაზე დააყენა შემდეგი საკითხი:

- მიზანშეწონილად იქნას მიჩნეული თბილისის საკრებულოში წარმოდგენილი „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტისა და გერმანიის რეკონსტრუქციის საკრედიტო ბანკს (KfW) შორის „მდგრადი ურბანული მობილობა საქართველოში“ პროექტის ხელშეკრულების გაფორმების მიზნით ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოდან თანხმობის მიღების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტის (12-032221694-03; 04.08.2022) საკრებულოს სხდომაზე გატანა.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტისა და გერმანიის რეკონსტრუქციის საკრედიტო ბანკს (KfW) შორის „მდგრადი ურბანული მობილობა საქართველოში“ პროექტის ხელშეკრულების გაფორმების მიზნით ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოდან თანხმობის მიღების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი (12-032221694-03; 04.08.2022) შემოთავაზებული ცვლილებების გათვალისწინებით, განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

სხდომის თავმჯდომარემ სხდომა დახურულად გამოაცხადა.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე

შალვა ოგბაიძე

