



განმცხადებელი (დამინტერესებული პირი)

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
მისამართი: შარტავას ქ. 7ა
საკონტაქტო ინფორმაცია: (+995 32) 2 72 22 22;
განცხადების N: 01-01231351979 განცხადების თარიღი: 15.05.2023
ხელმოწერი: კახა კალაძე თანამდებობა: მერი

განცხადება/ნომენკლატურა

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულო
თავისუფალი განცხადება

მოთხოვნის ტექსტი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის № 17-48 დადგენილებაში
ცვლილების შეტანის შესახებ.

დამატებითი ინფორმაცია

- ფურცლების რაოდენობა: 0
- დანართი: -
- პასუხის გაცემის ფორმა:



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერი



წერილის ნომერი: **01-01231351979**
თარიღი: **15/05/2023**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულო
მისამართი: თავისუფლების მოედანი N2

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
თავმჯდომარეს ბატონ გიორგი ტყემალაძეს

ბატონო გიორგი,

„ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 19 ივლისის №2-1 დადგენილებით დამტკიცებული რეგლამენტის 67-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის საფუძველზე, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სხდომაზე განსახილველად წარმოგიდგენთ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტს, აგრეთვე ზემოაღნიშნული მარშრუტების დადგენისა და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოსთვის დასამტკიცებლად წარდგენის თაობაზე ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2023 წლის 11 მაისის №23.659.740 განკარგულებას.

დანართი: 384 ფურცელი.

პატივისცემით,

კახა კალაძე

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერი

გამოყენებულია კვალიფიკირებული
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი





ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობა



განკარგულება - N 23.659.740
11 / მაისი / 2023 წ.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტების დადგენისა და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოსთვის დასამტკიცებლად წარდგენის თაობაზე

საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და 75-ე მუხლის „ე.დ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობამ გადაწყვიტა:

1. დადგინდეს:

ა) ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტები, დანართი 1-ის შესაბამისად.

ბ) ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტების განრიგი, დანართი 2-ის შესაბამისად.

2. ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, წარედგინოს „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების თანდართული პროექტი.

3. კონტროლი განკარგულების შესრულებაზე დაევალოს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის პირველ მოადგილეს (ვიცე-მერი) ირაკლი ხმაღაძეს.

4. ამ განკარგულების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია მისთვის განკარგულების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში, თბილისის საქალაქო სასამართლოში (მისამართი: ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი №64), საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერი

კახა კალაძე



„ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მარშრუტების დადგენისა და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოსთვის დასამტკიცებლად წარდგენის თაობაზე“

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის განკარგულების პროექტის

განმარტებითი ბარათი

ა) ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტის (შემდგომში-პროექტი) მიღების (გამოცემის) მიზეზი და მისი ძირითადი დამახასიათებელი ნიშნები: მგზავრთა მომსახურების შემდგომი გაუმჯობესების მიზნით დღის წესრიგში დადგა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილებების შეტანის აუცილებლობა და მასთან ერთად მარშრუტების მოძრაობაში გარკვეული კორექტივების განხორციელება. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე მომზადდა საკრებულოს დადგენილების პროექტი, რომელიც ითვალისწინებს შემდეგს:

მგზავრთა მომსახურების შემდგომი გაუმჯობესების მიზნით, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილების პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებულ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M3 კატეგორია) მარშრუტების დანართი 1-ის შენიშვნის პირველი პუნქტის შესაბამისად, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ღონისძიებების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობას მიენიჭა უფლებამოსილება ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით - განკარგულებით, შესაბამისი შეზღუდული ვადით, განახორციელოს ამ მარშრუტების კორექტირება ან განსაზღვროს დროებითი მარშრუტი/მარშრუტები ან განახორციელოს ცვლილება მარშრუტზე ჩართული ავტობუსების რაოდენობაში. აღნიშნულის გათვალისწინებით, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის მიერ, დროებითი ღონისძიების სახით:

- ამოქმედებულ იქნა M3 კატეგორიის ავტობუსის ახალი №292 მარშრუტი - მ/ს "ახმეტელის თეატრი" (წინამდებარე ტერიტორია) - ილია ვეკუას ქ. - ომარ ხიზანიშვილის ქ. - აკაკი ვასაძის ქ. - ქერჩის ქ. - დავით სარაჯიშვილის ქ. - თენგიზ შეშელიძის ქ. - გიორგი მინდელის ხიდი - ქართულ-ამერიკული მეგობრობის გამზირი - დავით აღმაშენებლის ხეივანი - თბილისი მოლი (მიმდებარე ტერიტორია);

უკუ მიმართულება: თბილისი მოლი (მიმდებარე ტერიტორია) - დავით აღმაშენებლის ხეივანი (მოზრუნება დავით აღმაშენებლის ხეივანი #223-ის მიმდებარედ) - მირიან მეფის ქ. (მოზრუნება ფარნავაზ მეფის გამზირის გადაკვეთის მიმდებარედ) - ჯორჯ ბალანჩინის ქ. - გიორგი მინდელის ხიდი - თენგიზ შეშელიძის ქ. - დავით სარაჯიშვილის ქ. - დავით გურამიშვილის გამზირი (მ/ს "სარაჯიშვილი") - დავით სარაჯიშვილის ქ. - ქერჩის ქ. - აკაკი ვასაძის ქ. - ომარ ხიზანიშვილის ქ. - მ/ს "ახმეტელის თეატრი" (წინამდებარე ტერიტორია). აღნიშნულ მარშრუტზე გათვალისწინებული იქნა 6 (ექვსი) ერთეული მოძრავი შემადგენლობა (საშუალო ტევადობა). პიკური ინტერვალი დაიგეგმა 10 წთ. მარშრუტმა სრულად გადაფარა M2 კატეგორიის №500 მარშრუტი.

- №№317,338,357,377 მარშრუტები - მგზავრთა მომსახურების გაუმჯობესების მიზნით, მათზე არსებული მგზავრთნაკადებიდან გამომდინარე, გადაყვანილ იქნა წრიულ მოძრაობაზე.

იმის გათვალისწინებით, რომ გარკვეულ ქუჩებს და გამზირებს შეეცვალათ სახელდებები, შესაბამისი ცვლილებები შევიდა იმ მარშრუტებში, რომლებსაც თავიანთ გზასავალზე უხდებოდათ შეცვლილ გზებზე მოძრაობა, კერძოდ:

ქინძმარაულის შესახვევს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია ზურაბ იარაჯულის ქუჩა;

კახეთის შესახვევს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია ოდისეი დიმიტრიადის ქუჩა;

კონსტიტუციის ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია გია ყანჩელის ქუჩა;

სოფ. დიდი ლილოში, ერეკლე მეორის ქუჩის ნაწილს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია ლევან დევდარიანის ქუჩა;

ზურაბ პატარიძის ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია მარშალ იოზეფ პილსუდსკის გამზირი;

ზაარბრიუკენის ხიდს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია გურამ დოჩანაშვილის ხიდი;

ჭირნახულის ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია დავით კობახიძის ქუჩა;

თევდორე უშაკოვის ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია გიორგი ღვინიაშვილის ქუჩა;
დავით სარაჯიშვილის გამზირს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია დავით სარაჯიშვილის ქუჩა;
ვლადიმერ და არჩილ ასათიანების ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია ქაქუცა ჩოლოყაშვილის
გზატკეცილი;
მერაბ კოსტავას ქუჩას (გმირთა მოედნიდან გიორგი სააკაძის მოედნამდე) გადაერქვა და ამჟამად
ჰქვია კონსტანტინე გამსახურდიას გამზირი.
ზემოაღნიშნულის საფუძველზე შემუშავდა განკარგულების პროექტის დანართით წარმოდგენილი
საკრებულოს დადგენილების პროექტი.

**ბ) იმ შედეგების საფინანსო-ეკონომიკური გაანგარიშება, რასაც გამოიწვევს პროექტის მიღება
(გამოცემა):**

განკარგულების ამოქმედებისთვის დამატებითი საბიუჯეტო სახსრები საჭირო არ არის.

გ) პროექტის ავტორი:

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი - ქალაქ
თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო.

დ) პროექტის წარმდგენი:

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი - ქალაქ
თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს უფროსი
ვიქტორ წილოსანი.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულო დადგენილება №

2023 წლის --- -----

ქ. თბილისი

„ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“
ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48
დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ

საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ 61-ე მუხლის მე-2 პუნქტისა და „ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულო ადგენს:

მუხლი 1.

შევიდეს ცვლილება „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში (სსმ, ვებგვერდი: (www.matsne.gov.ge), 16/12/2014, სარეგისტრაციო კოდი: 300330000.35.101.016050) და დადგენილების პირველი პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„1. დამტკიცდეს:

ა) ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2023 წლის 11 მაისის №23.659.740 განკარგულების პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დადგენილი ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტები, დანართი 1-ის შესაბამისად;

ბ) ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2023 წლის 11 მაისის №23.659.740 განკარგულების პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით დადგენილი ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტების განრიგი, დანართი 2-ის შესაბამისად.

მუხლი 2. დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
საკრებულოს თავმჯდომარე

გიორგი ტყემალაძე

„ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტის

განმარტებითი ბარათი

ა) ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტის (შემდგომში-პროექტი) მიღების (გამოცემის) მიზეზი და მისი ძირითადი დამახასიათებელი ნიშნები: მგზავრთა მომსახურების შემდგომი გაუმჯობესების მიზნით დღის წესრიგში დადგა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილებების შეტანის აუცილებლობა და მასთან ერთად მარშრუტების მოძრაობაში გარკვეული კორექტივების განხორციელება.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე მომზადდა საკრებულოს დადგენილების პროექტი, რომელიც ითვალისწინებს შემდეგს:

მგზავრთა მომსახურების შემდგომი გაუმჯობესების მიზნით, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილების პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებულ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M₃ კატეგორია) მარშრუტების დანართი 1-ის შენიშვნის პირველი პუნქტის შესაბამისად, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ღონისძიებების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობას მიენიჭა უფლებამოსილება ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით - განკარგულებით, შესაბამისი შეზღუდული ვადით, განახორციელოს ამ მარშრუტების კორექტირება ან განსაზღვროს დროებითი მარშრუტი/მარშრუტები ან განახორციელოს ცვლილება მარშრუტზე ჩართული ავტობუსების რაოდენობაში. აღნიშნულის გათვალისწინებით, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის მიერ, დროებითი ღონისძიების სახით:

- ამოქმედებულ იქნა M₃ კატეგორიის ავტობუსის ახალი №292 მარშრუტი - მ/ს "ახმეტელის თეატრი" (წინამდებარე ტერიტორია) - ილია ვეკუას ქ. - ომარ ხიზანიშვილის ქ. - აკაკი ვასაძის ქ. - ქერჩის ქ. - დავით სარაჯიშვილის ქ. - თენგიზ შეშელიძის ქ. - გიორგი მინდელის ხიდი - ქართულ-ამერიკული მეგობრობის გამზირი - დავით აღმაშენებლის ხეივანი - თბილისი მოლი (მიმდებარე ტერიტორია);

უკუ მიმართულება: თბილისი მოლი (მიმდებარე ტერიტორია) - დავით აღმაშენებლის ხეივანი (მოზრუნება დავით აღმაშენებლის ხეივანი №223-ის მიმდებარედ) - მირიან მეფის ქ. (მოზრუნება ფარნავაზ მეფის გამზირის გადაკვეთის მიმდებარედ) - ჯორჯ ბალანჩინის ქ. - გიორგი მინდელის ხიდი - თენგიზ შეშელიძის ქ. - დავით სარაჯიშვილის ქ. - დავით გურამიშვილის გამზირი (მ/ს "სარაჯიშვილი") - დავით სარაჯიშვილის ქ. - ქერჩის ქ. - აკაკი ვასაძის ქ. - ომარ ხიზანიშვილის ქ. - მ/ს "ახმეტელის თეატრი" (წინამდებარე ტერიტორია). აღნიშნულ მარშრუტზე გათვალისწინებული იქნა 6 (ექვსი) ერთეული მოძრავი შემადგენლობა (საშუალო ტევადობა). პიკური ინტერვალი დაიგეგმა 10 წთ. მარშრუტმა სრულად გადაფარა M₂ კატეგორიის №500 მარშრუტი.

- №№317,338,357,377 მარშრუტები - მგზავრთა მომსახურების გაუმჯობესების მიზნით, მათზე არსებული მგზავრთნაკადებიდან გამომდინარე, გადაყვანილ იქნა წრიულ მოძრაობაზე.

იმის გათვალისწინებით, რომ გარკვეულ ქუჩებს და გამზირებს შეეცვალათ სახელდებები, შესაბამისი ცვლილებები შევიდა იმ მარშრუტებში, რომლებსაც თავიანთ გზასავალზე უხდებოდათ შეცვლილ გზებზე მოძრაობა, კერძოდ:

ქინძმარაულის შესახვევს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია ზურაბ იარაჯულის ქუჩა;

კახეთის შესახვევს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია ოდისეი დიმიტრიადის ქუჩა;

კონსტიტუციის ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია გია ყანჩელის ქუჩა;

სოფ. დიდი ლილოში, ერეკლე მეორის ქუჩის ნაწილს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია ლევან დევდარიანის ქუჩა;
ზურაბ პატარიძის ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია მარშალ იოზეფ პილსუდსკის გამზირი;
ზაარბრიუკენის ხიდს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია გურამ დოჩანაშვილის ხიდი;
ჭირნახულის ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია დავით კობახიძის ქუჩა;
თევდორე უშაკოვის ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია გიორგი ღვინიაშვილის ქუჩა;
დავით სარაჯიშვილის გამზირს გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია დავით სარაჯიშვილის ქუჩა;
ვლადიმერ და არჩილ ასათიანების ქუჩას გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია ქაქუცა ჩოლოყაშვილის გზატკეცილი;
მერაბ კოსტავას ქუჩას (გმირთა მოედნიდან გიორგი სააკაძის მოედნამდე) გადაერქვა და ამჟამად ჰქვია კონსტანტინე გამსახურდიას გამზირი.
ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით შემუშავდა წარმოდგენილი პროექტი ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოზე წარსადგენად.

ბ) იმ შედეგების საფინანსო-ეკონომიკური გაანგარიშება, რასაც გამოიწვევს პროექტის მიღება (გამოცემა):

დადგენილების ამოქმედებისთვის დამატებითი საბიუჯეტო სახსრები საჭირო არ არის.

გ) გენდერული თანასწორობის მდგომარეობაზე მოსალოდნელი ზეგავლენის შეფასება, რასაც გამოიწვევს პროექტის მიღება (გამოცემა):

დადგენილების ამოქმედება არ მოახდენს ზეგავლენას გენდერული თანასწორობის მდგომარეობაზე.

დ) ბავშვის უფლებრივ მდგომარეობაზე ზეგავლენის შეფასება, რასაც გამოიწვევს პროექტის მიღება (გამოცემა):

დადგენილების ამოქმედება არ მოახდენს ზეგავლენას ბავშვთა უფლებრივ მდგომარეობაზე.

ე) პროექტის ავტორი:

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია.

ვ) პროექტის წარმდგენი:

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერი.