



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულო



გ ა ნ კ ა რ ბ უ ლ ე ბ ა № 214
— — —

27 ივლისი
“ — — — ” — — — — — 2018 წ.

ქ. თბილისი

ქალაქ თბილისში, რკინიგზის სადგური „ლილო“-ს მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.19.15.003.089) განაშენიანების რეგულირების გეგმის პროექტის დამტკიცების თაობაზე

საქართველოს ორგანული კანონის - „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“ მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის, 61-ე მუხლის მე-2 პუნქტის, 73-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილებით დამტკიცებული „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების“, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2018 წლის 25 ივლისის №18.596.904 განკარგულების და ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის 2018 წლის 26 ივლისის №12-0318207147-03 წერილის შესაბამისად, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულო ადგენს:

1. დამტკიცებული იქნას ქალაქ თბილისში, რკინიგზის სადგური „ლილო“-ს მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.19.15.003.089) განაშენიანების რეგულირების გეგმის პროექტი, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ურბანული განვითარების საქალაქო სამსახურის ელექტრონულ გვერდზე www.urban.gov.ge რეგისტრირებული №01181422385-67 (01181663440-67) განაცხადის შესაბამისად (იხ. თანდართული უფლებრივი ზონირების რუკა).

2. აღნიშნული განკარგულების შესაბამისად, გასატარებელი ღონისძიებების განხორციელება დაევალოს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ურბანული განვითარების საქალაქო სამსახურს.

3. განკარგულება ძალაშია ხელმოწერისთანავე.

4. განკარგულება, ერთი თვის ვადაში, შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (მისამართი: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ., №6).

საკრებულოს თავმჯდომარე

გიორგი ტყემალაძე

მინის ნაკვეთების განაწილების/გამიჯვნის რუკა



პროექტის სახელწოდება
მ. თბილისში, რაიონის საზღვარ "ლილი"-ს მიმდებარედ არსებული მინის ნაკვეთის, საკანსტრუქციო კომპლექსის 01.19.15.003.089 განაშენიანების რეგულირების გეგმა
მინის ნაკვეთების განაწილების/გამიჯვნის რუკა

უცვლილასისა და პირობითი აღნიშვნები

ნაკვეთის საკანსტრუქციო საზღვარი

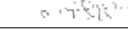
კოორდინატთა ბადა UTM სისტემაში

სარკინიგზო ხაზი

არ იგეგმება ტერიტორიის დაყოფა

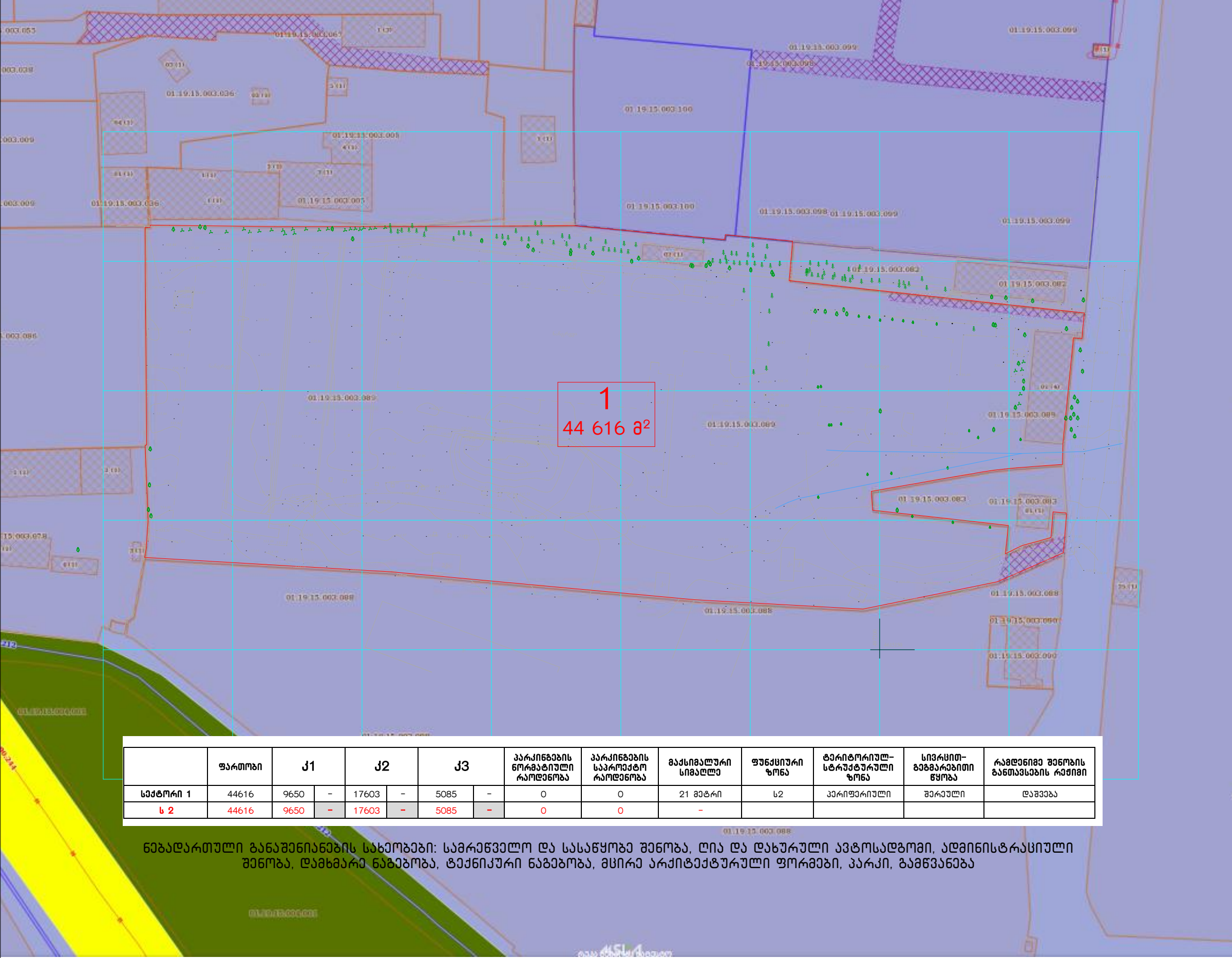


შპს ურბანიკა
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	მ. მურდულია	
პრ. ავტორი	ი. მურდულია	
დაამუშავა	ბ. მალაღლაძე	
მასშტაბი	1:1500	ფურცელი A3
თარიღი	15-Jun-18	

სტადია	ფურცლები	ფურცელი
განაშენიანების რეგულირების გეგმა		63

დადგენილი ზონები და გამოყენების სახეობების რუკა



	ფართობი	J1		J2		J3		პარკინგების ნორმატიული რაოდენობა	პარკინგების საპროექტო რაოდენობა	მაქსიმალური სიმაღლე	ფუნქციური ზონა	ტერიტორიულ- სტრუქტურული ზონა	სივრცით- გეგმარებითი წყობა	რამდენიმე შენობის განთავსების რაოდენობა
სექტორი 1	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	21 მეტრი	ს2	პერიფერიული	შერეული	დაშვება
ს 2	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	-				

ნებადართული განაშენიანების სახეობები: სამრეწველო და სასაწყობო შენობა, ღია და დახურული ავტოსადგომი, ადმინისტრაციული შენობა, დამხმარე ნაგებობა, ტექნიკური ნაგებობა, მცირე არქიტექტურული ფორმები, პარკი, გამწვანება

პროექტის სახელწოდება
ქ. თბილისში, რაიონის საღვარ. "ლილო"-ს მიმდებარედ პროექტის მიზნის ნაკვეთის საპროექტო კომპლექსი 01.19.15.003.089 განაშენიანების რეგულირების გეგმა
დადგენილი ზონები და გამოყენების სახეობების რუკა

უცხოელისა და პირობითი აღნიშვნები

ნაკვეთის საპროექტო საზღვარი

კოორდინატთა ბაზა UTM სისტემაში

სარკინიგზო ხაზი

სამრეწველო ზონა 2



შპს ურბანიკა
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

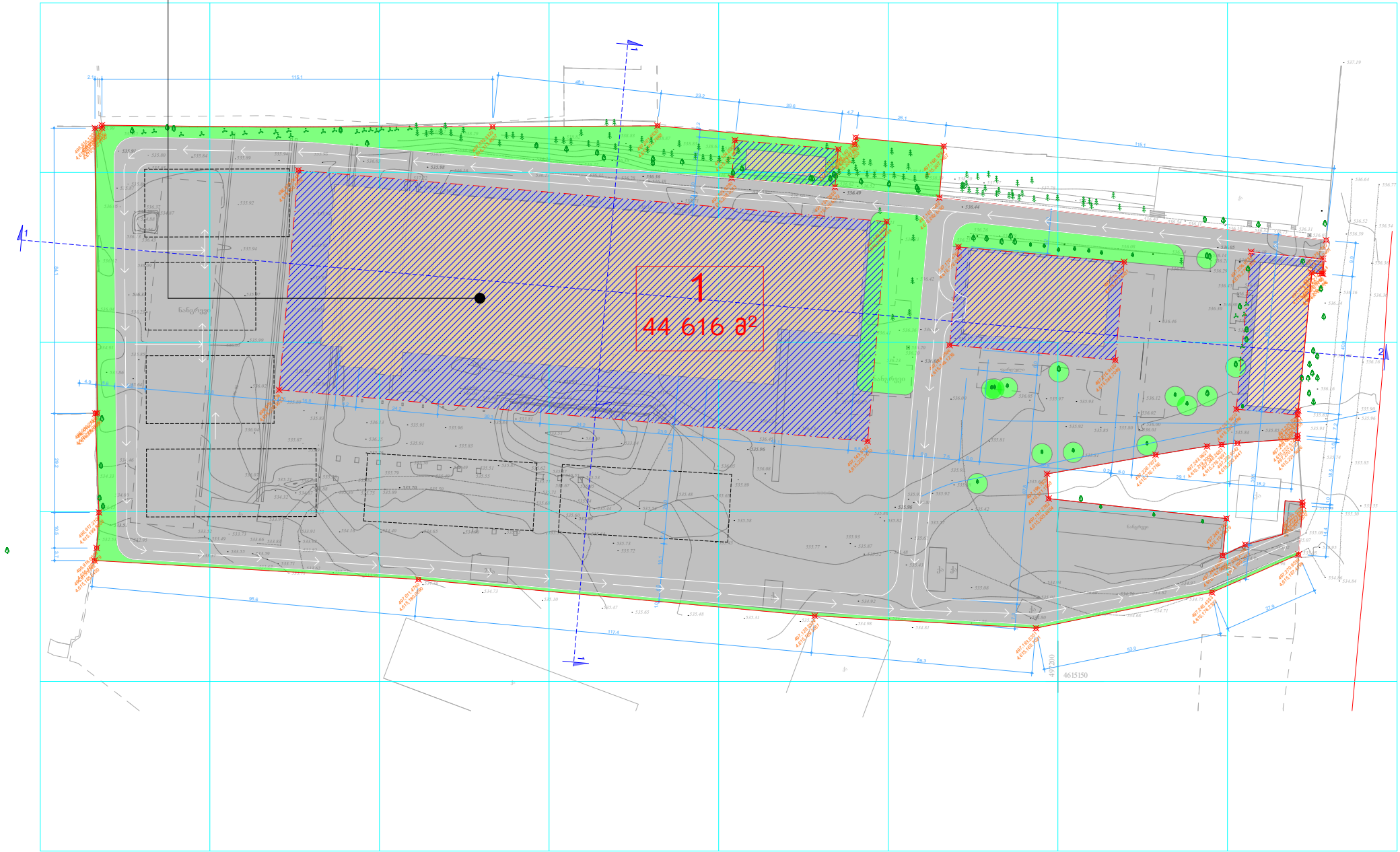
თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	მ. მურდულია	
პრ. ავტორი	ი. მურდულია	
დამამუშავა	მ. მალაღლაძე	
მასშტაბი	1:1500, 1:0.71	ფურცელი A3
თარიღი	15-Jun-18	

სტადია	ფურცლები	ფურცელი
განაშენიანების რეგულირების გეგმა		57

მინის ნაკვეთის კოეფიციენტების J1, J2, J3 დაღების რუკა

ს-2	21 მ
-	-
-	ბრ/ქ

	ფართობი	J1		J2		J3		პარკინგების ნორმატიული რაოდენობა	პარკინგების საპროექტო რაოდენობა	მაქსიმალური სიმაღლე	ფუნქციური ზონა	ტერიტორიულ- სტრუქტურული ზონა	სივრცით- გეგმარებითი წყობა	რამდენიმე შენობის განთავსების რეჟიმი
სექტორი 1	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	21 მეტრი	ს2	პერიფერიული	შერეული	დაშვება
ს 2	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	-				



პროექტის სახელწოდება
მ. თაბულაძის რეინჟინერინგის საფარ „ლილო“-ს მიმდებარე პარკის ნაკვეთის საპროექტო კომპლექსი 01.19.15.003.089 განაშენიანების რეგულირების გეგმა
მინის ნაკვეთის კოეფიციენტების J1, J2, J3 დაღების რუკა

ეკსპლიკაცია და პირობითი აღნიშვნები

1	2
3	4
5	6

1. ზონის სახეობა
2. მაქსიმალური სიმაღლე
3 - განაშენიანების კოეფიციენტი J1
4 - განაშენიანების ინტენსივობის
კოეფიციენტი J2
5 - განაშენიანების კოეფიციენტი J3
6 - სასურავის ტიპი

1 სექტორის ნომერი და
ფართობი
44 616 მ²

ნაკვეთის საკადასტრო
საზღვარი

შენობის განთავსების
არეალი

შენობის სავარაუდო
კოეფიციენტი

1 ჭრილის ხაზი, ხედვის
მიმართულება და ნომერი

განაშენიანების
რეგულირების ხაზები

ნაკვეთის საკადასტრო
საზღვარი



მას ურბანიკა
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	მ. მურულუა	
პრ. ავტორი	ი. მურულუა	
დაამუშავა	მ. მალაღლაძე	
მასშტაბი	1:1500, 1:0.71	ფურცელი A3
თარიღი	15-Jun-18	

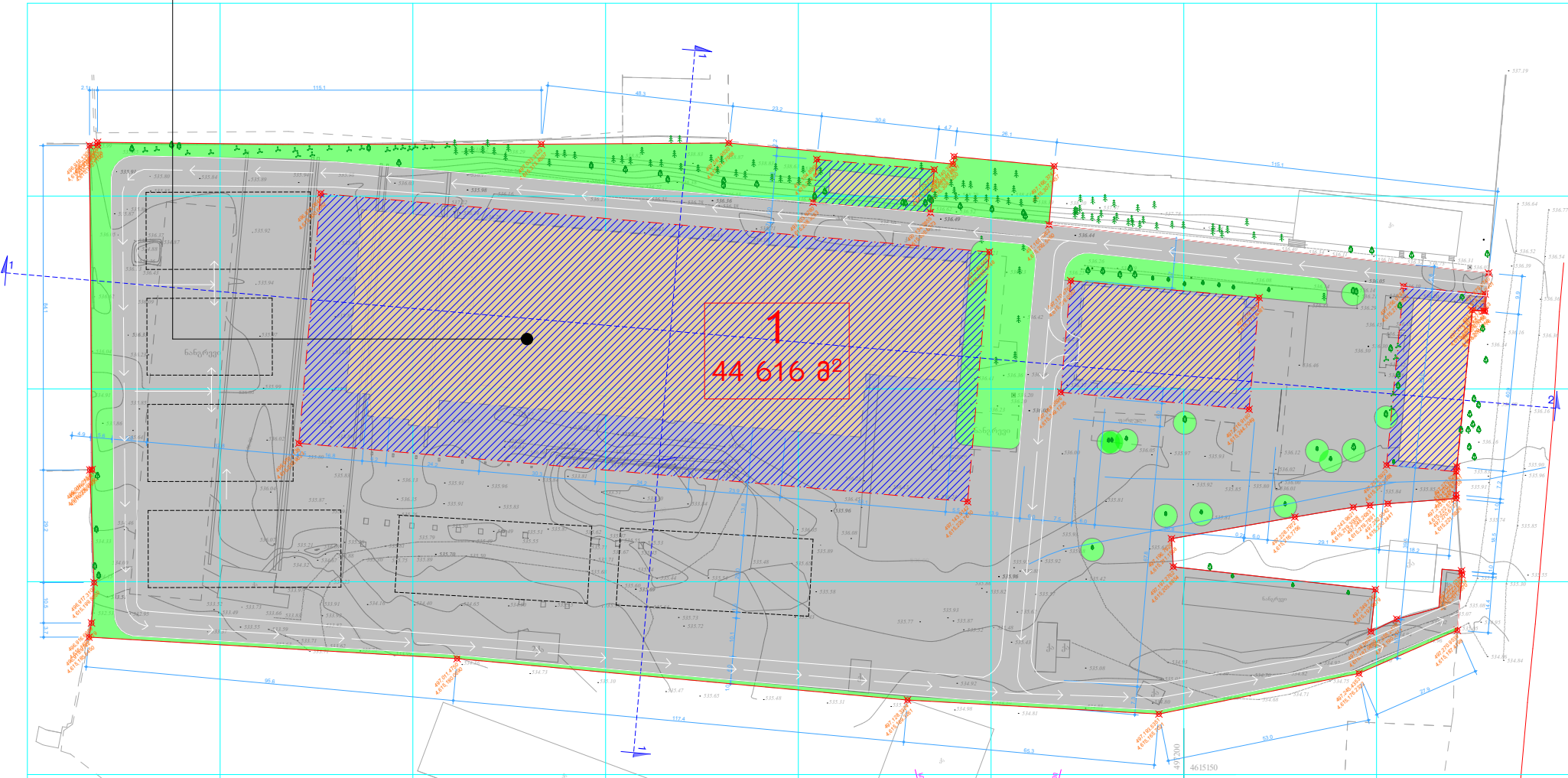
სტადია	ფურცლები	ფურცალი
განაშენიანების რეგულირების გეგმა		58

შენიშვნა-ნაგებობების გაქსივალური სიმაღლის/სართულიანობის დადგენის რუკა

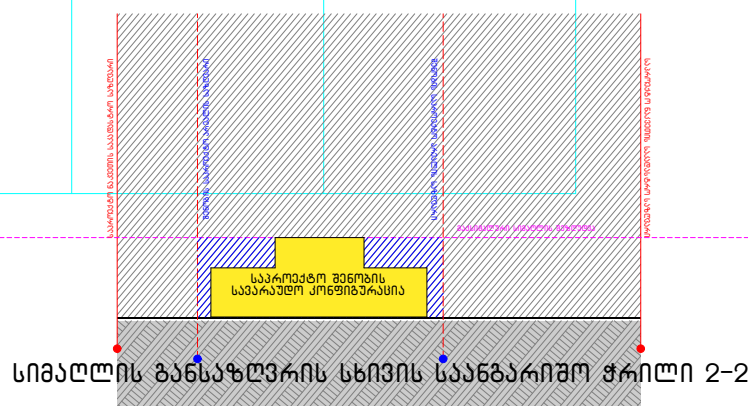
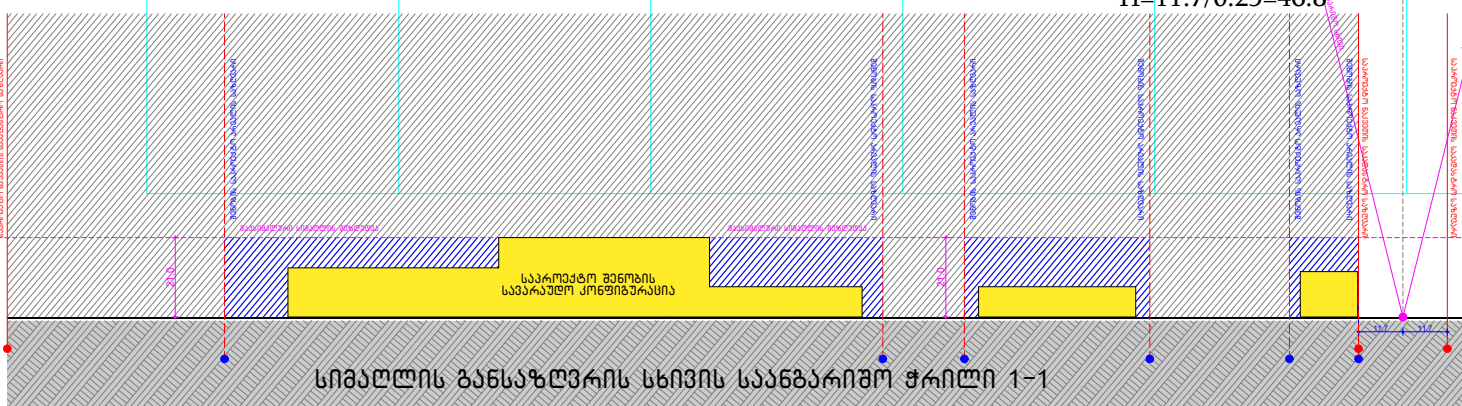
1-5 სართული
21 მ

	ფართობი	ჟ1		ჟ2		ჟ3		პარკინგების ნორმატიული რაოდენობა	პარკინგების საპროექტო რაოდენობა	გაქსივალური სიმაღლე	ფუნქციური ზონა	ტერიტორიულ- სტრუქტურული ზონა	სივრცით- გეგმარებითი წყობა	რამდენიმე შენობის განთავსების რეჟიმი
სექტორი 1	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	21 მეტრი	ს2	პერიფერიული	შერეული	დაშვება
ს 2	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	-				

ნებადართული განაშენიანების სახეობები: სამრეწველო და სასაწყობო შენობა, ღია და დახურული ავტოსადგომი, ადმინისტრაციული შენობა, დამხმარე ნაგებობა, ტექნიკური ნაგებობა, მსხვირე არქიტექტურული ფორმები, პარკი, გამწვანება



$H=L/y$
 $H=11.7/0.25=46.8$



პროექტის სახელწოდება
დ. თბილისში, რკინიგზის სადგურ "ღიმილ"-ს მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთის, საკანსტრუქციო 01.19.15.003.089 განაშენიანების რეგულირების გეგმა
შენიშვნა-ნაგებობების გაქსივალური სიმაღლის/სართულიანობის დადგენის რუკა

ეკსპლიკაცია და პირობითი აღნიშვნები

1	2
3	4
5	6

1. ზონის სახეობა
2. გაქსივალური სიმაღლე
3 - განაშენიანების კოეფიციენტი ჟ1
4 - განაშენიანების ინტენსივობის
კოეფიციენტი ჟ2
5 - გამწვანების კოეფიციენტი ჟ3
6 - სასურავის ტიპი

1 სექტორის ნომერი და
ფართობი
44 616 მ²

ნაკვეთის საკანსტრუქციო
საზღვარი

შენობის განთავსების
არეალი

შენობის საავარაუდო
კონფიგურაცია

1 ჭრილის ხაზი, ხედვის
მიმართულება და ნომერი

განაშენიანების
რეგულირების ხაზები

ნაკვეთის საკანსტრუქციო
საზღვარი

 **შპს ურბანიკა**
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	მ. მურულუია	
პრ. ავტორი	ი. მურულუია	
დამუშავა	მ. მალაღლაძე	
მასშტაბი	1:1500, 1:0.71,	1:2000
თარიღი	15-Jun-18	ფურცელი A3

სტადია	ფურცლები	ფურცელი
განაშენიანების რეგულირების გეგმა		59

განაშენიანების სივრცით-გეგმარებითი წყობის დადგენის რუკა

შერეული

	ფართობი	ჟ1		ჟ2		ჟ3		პარკინგების ნორმატიული რაოდენობა	პარკინგების საპროექტო რაოდენობა	მაქსიმალური სიმაღლე	ფუნქციური ჯონა	ტერიტორიულ- სტრუქტურული ჯონა	სივრცით- გეგმარებითი წყობა	რამდენიმე შენობის განთავსების რეჟიმი
სექტორი 1	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	21 მეტრი	ს2	პერიფერიული	შერეული	დაშვება
ს 2	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	-				

ნებადართული განაშენიანების სახეობები: სამრეწველო და სასაწყობო შენობა, ღია და დახურული ავტოსადგომი, ადმინისტრაციული შენობა, დამხმარე ნაგებობა, ტექნიკური ნაგებობა, მსხვილი არქიტექტურული ფორმები, პარკი, გამწვანება



პროექტის სახელწოდება
დ. თაბულაძე, რეინგინგის საფარ „ლიტო“-ს მიმდებარედ პრეპროექტული მიწის ნაკვეთის, საკანონმდებლო კოდექსით 01.19.15.003.089 განაშენიანების რეგულირების გეგმა
განაშენიანების სივრცით-გეგმარებითი წყობის დადგენის რუკა

უძსპლიკასისა და პირობითი აღნიშვნები

1	2
3	4
5	6

1. ჯონის სახეობა
2. მაქსიმალური სიმაღლე
3 - განაშენიანების კოეფიციენტი ჟ1
4 - განაშენიანების ინტენსივობის
კოეფიციენტი ჟ2
5 - გამწვანების კოეფიციენტი ჟ3
6 - სასურავის ტიპი

1 სექტორის ნომერი და
ფართობი
44 616 მ²

ნაკვეთის საკანონმდებლო
საზღვარი

შენობის განთავსების
არეალი

შენობის სავარაუდო
კოეფიციენტი

1 ჭრილის ხაზი, ხედვის
მიმართულება და ნომერი

განაშენიანების
რეგულირების ხაზები

ნაკვეთის საკანონმდებლო
საზღვარი



შპს ურბანიკა
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	მ. მურაღია	
პრ. ავტორი	ი. მურაღია	
დაამუშავა	მ. მალაღია	
მასშტაბი	1:1500, 1:0.71	ფურცლები A3
თარიღი	15-Jun-18	

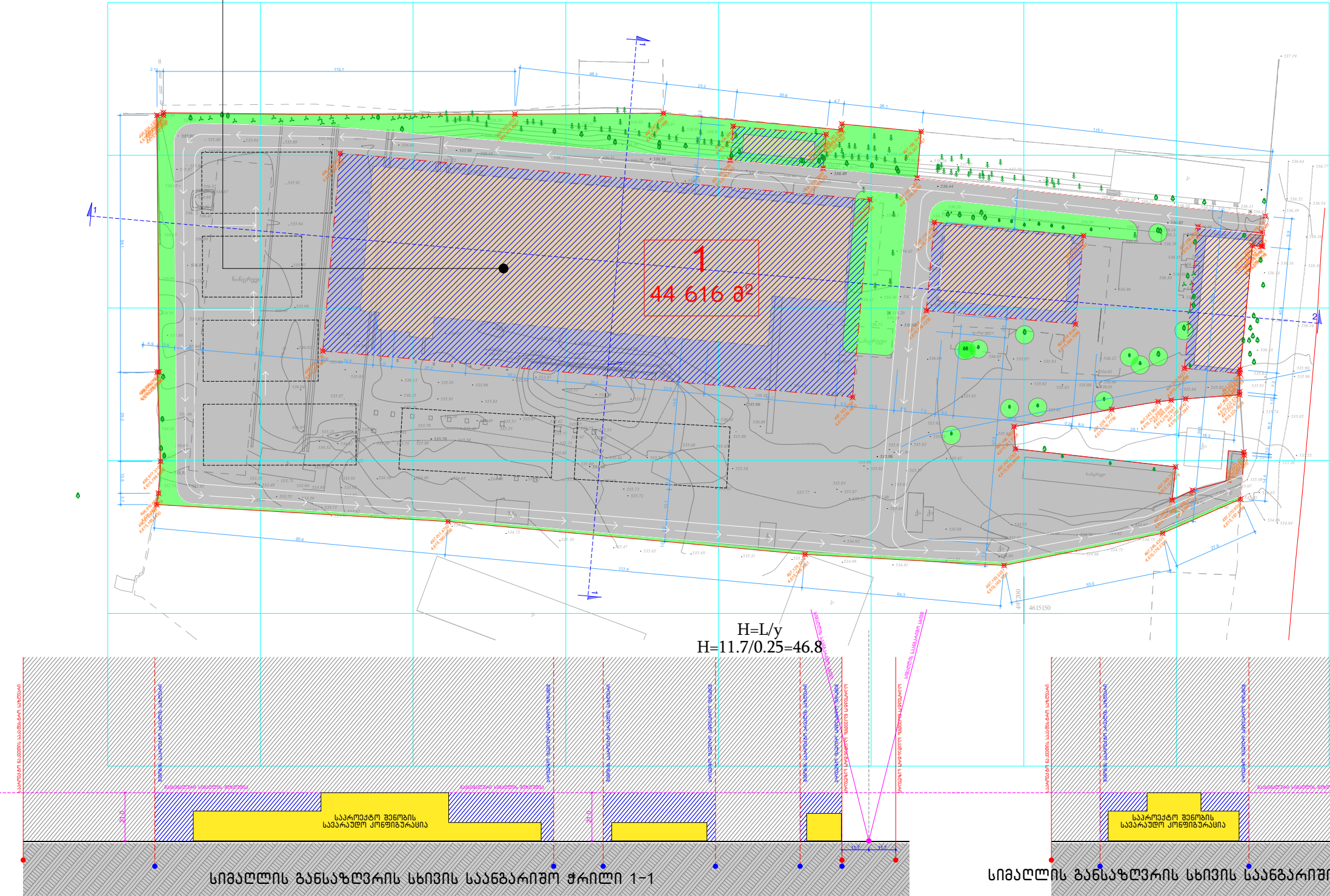
სტადია	ფურცლები	ფურცელი
განაშენიანების რეგულირების გეგმა		61

მინის ნაკვეთიან შენიან ბანათვის რუკა

ს-2	21 მ
-	-
-	ბრ/ქ

	ფართობი	ქ1		ქ2		ქ3		პარკინგების ნორმატიული რაოდენობა	პარკინგების საპროექტო რაოდენობა	მაქსიმალური სიმაღლე	ფუნდამენტი ზონა	ტერიტორიულ- სტრუქტურული ზონა	სივრცით- განლაგებითი წყობა	რამდენიმე შენობის განლაგების რეჟიმი
სექტორი 1	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	21 მეტრი	ს2	პერიფერიული	შერეული	დაშვება
ს 2	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	-				

ნებადართული განაშენიანების სახეობები: სამრეწველო და სასაწყობო შენობა, ღია და დახურული ავტოსადგომი, ადმინისტრაციული შენობა, დამხმარე ნაგებობა, ტექნიკური ნაგებობა, მსხვილი არქიტექტურული ფორმები, პარკი, გამწვანება



პროექტის სახელწოდება
დ. თათლოსკვი, რეგისტრის საფარ „ლიტონ“-ს მიმდებარე არსებული მინის ნაკვეთის, საანგარო კომპლექსი 01.19.15.003.089 განაშენიანების რეგულირების გეგმა
მინის ნაკვეთიან შენობათა განლაგების რუკა

ვასლიკასისა და პირობითი აღნიშვნები

1	2
3	4
5	6

1. ზონის სახეობა
2. მაქსიმალური სიმაღლე
3 - განაშენიანების კოეფიციენტი ქ1
4 - განაშენიანების ინტენსივობის
კოეფიციენტი ქ2
5 - გამწვანების კოეფიციენტი ქ3
6 - სასუბურის ტიპი

1 სექტორის ნომერი და
ფართობი
44 616 მ²

ნაკვეთის საკადასტრო
საზღვარი

შენობის განლაგების
არეალი

შენობის საპროექტო
კომპლექსი

1 ჭრილის ხაზი, ხედვის
მიმართულება და ნომერი

განაშენიანების
რეგულირების ხაზები

ნაკვეთის საკადასტრო
საზღვარი

შპს ურბანიკა
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	მ. მურულაძე	
პრ. ავტორი	ი. მურულაძე	
დამამუშავა	მ. მურულაძე	
მასშტაბი	1:1500, 1:0.71, 1:2000	ფურცელი A3
თარიღი	15-Jun-18	

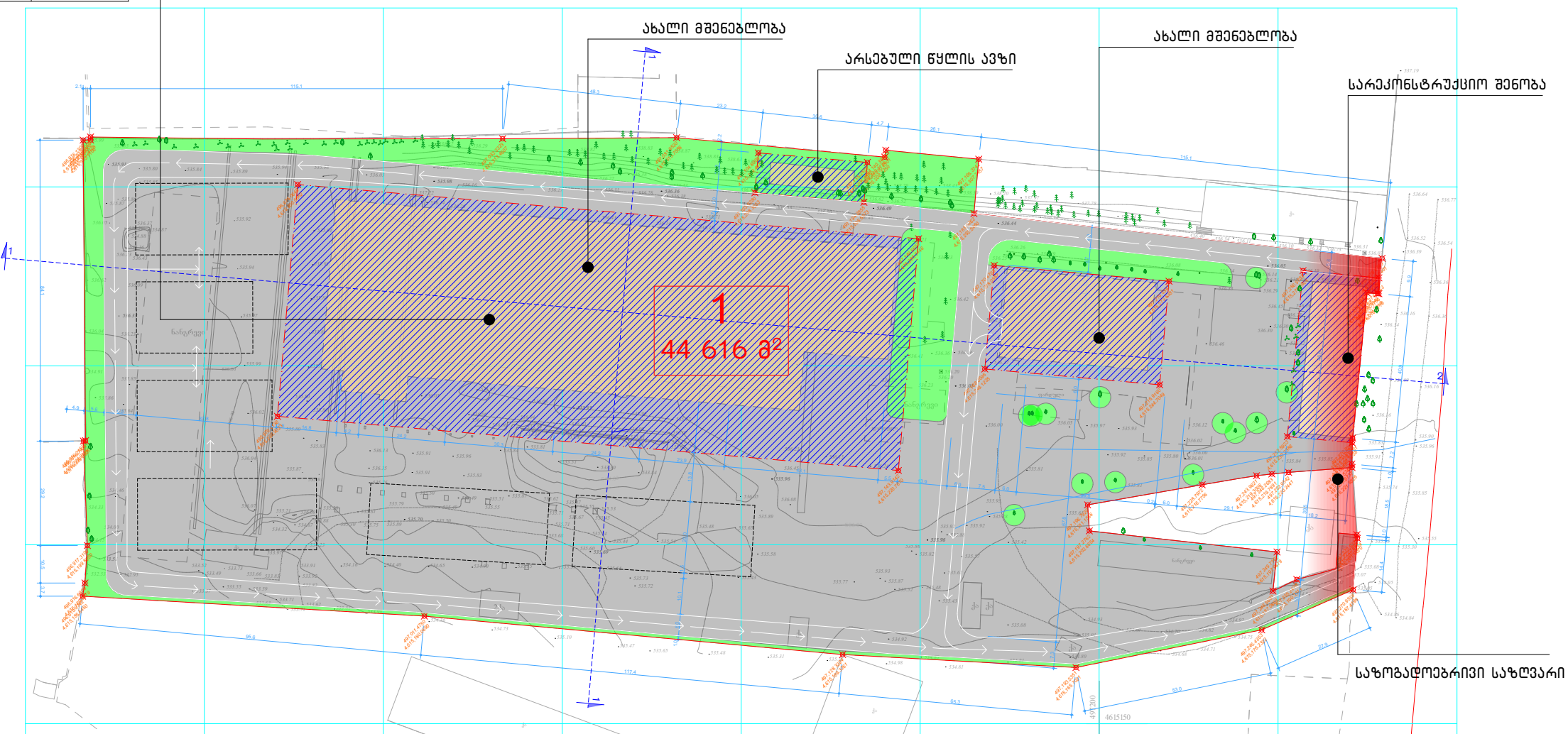
სტადია	ფურცლები	ფურცელი
განაშენიანების რეგულირების გეგმა		64

უფლებრივი ზონირების რუკა

ს-2	21 მ
-	-
-	ბრ/ქ

	ფართობი	ქ1		ქ2		ქ3		პარკინგების ნორმატიული რაოდენობა	პარკინგების საპროექტო რაოდენობა	მაქსიმალური სიმაღლე	ფუნქციური ზონა	ტერიტორიულ- სტრუქტურული ზონა	სივრცით- გეგმარებითი წყობა	რამდენიმე შენობის განთავსების რეჟიმი
სექტორი 1	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	21 მეტრი	ს2	პერიფერიული	შერეული	დაშვება
ს 2	44616	9650	-	17603	-	5085	-	0	0	-				

ნებადართული განაშენიანების სახეობები: სამრეწველო და სასაწყობო შენობა, ღია და დახურული ავტოსადგომი, ადმინისტრაციული შენობა, დამხმარე ნაგებობა, ტექნიკური ნაგებობა, მცირე არქიტექტურული ფორმები, პარკი, გამწვანება



პროექტის სახელწოდება
მ. თაბოსკიძე, რეგისტრაციის საბუღალრო "ლიტონ"-ს მიმდებარე პროექტის მიხედვით, საპროექტო კომპლექსი 01.19.15.003.089 განაშენიანების რეგულირების გეგმა
უფლებრივი ზონირების რუკა

ვასლიყასისა და პირობითი აღნიშვნები

1	2
3	4
5	6

1. ზონის სახეობა
2. მაქსიმალური სიმაღლე
3 - განაშენიანების კოეფიციენტი ქ1
4 - განაშენიანების ინტენსივობის
კოეფიციენტი ქ2
5 - გამწვანების კოეფიციენტი ქ3
6 - სასურავის ტიპი

1 სექტორის ნომერი და
ფართობი
44 616 მ²

ნაკვეთის საკადასტრო
საზღვარი

შენობის განთავსების
არეალი

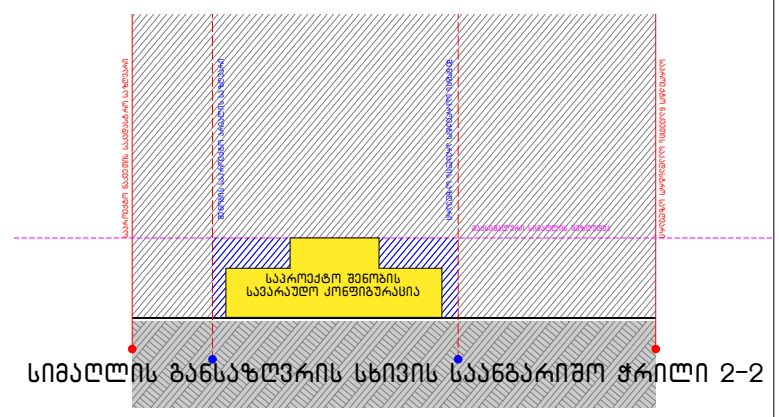
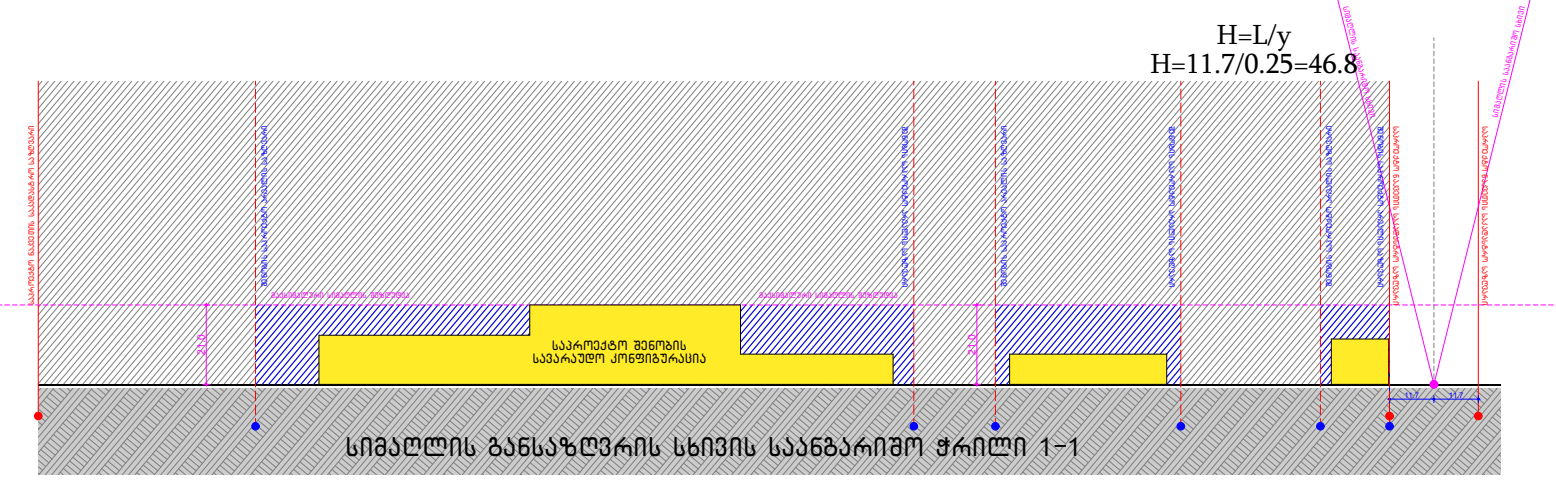
შენობის საპროექტო
კონფიგურაცია

1 ჭრილის ხაზი, ხედვის
მიმართულება და ნომერი

განაშენიანების
რეგულირების საზღვარი

ნაკვეთის საკადასტრო
საზღვარი

შპს ურბანიკა
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

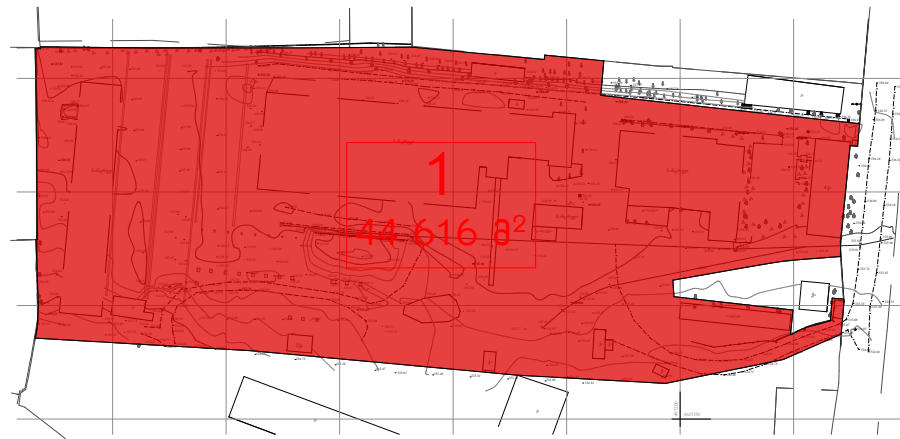


თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	მ. მურდულია	
პრ. ავტორი	ი. მურდულია	
დამუშავა	მ. მალაღლაძე	
განმარტა	1:1500, 1:0.71, 1:2000	ფურცელი A3
თარიღი	15-Jun-18	

სტადია	ფურცლები	ფურცალი
განაშენიანების რეგულირების გეგმა		65

მიწის ნაკვეთის დეტალური რეგლამენტი

განაწილების სიტუაციური გეგმა მასშტაბი 1:5000



მიწის ნაკვეთის დადგენილი სივრცით-გარიტორიული რეგლამენტები

ნაკვეთის პირობითი ნომერი - 1
 ნაკვეთის ფართობი - 44 616 მ²
 დაბავშილი მიხნოზრეივი ღანიშნულუბა - არასასოფლო-სამეურნეო
 გაზაფხულის შემსუფთავი ზონა - აეროპორტის გადაყარენის ზოლი
 ტარიტორიულ-სტრუქტურული ზონა - პერიფერიული
 კონკრეტული ფუნქციური ზონირება - ს2
 სამხრნაბლოდ გაყოყინების სტატუსი - სამხრნაბლო
 გაყოყინების სანაბობა და ანსვი შემავალი ფუნქსია - სანაბობი
 შონობა-ნაბაბობის მაქსიმალური სიმადლო - 21 მ
 აბტოსადგომის აუსილბაბი მინიმალური რაოდენობა -
 კ1 კოეფიციენტი -
 კ2 კოეფიციენტი -
 კ3 კოეფიციენტი -

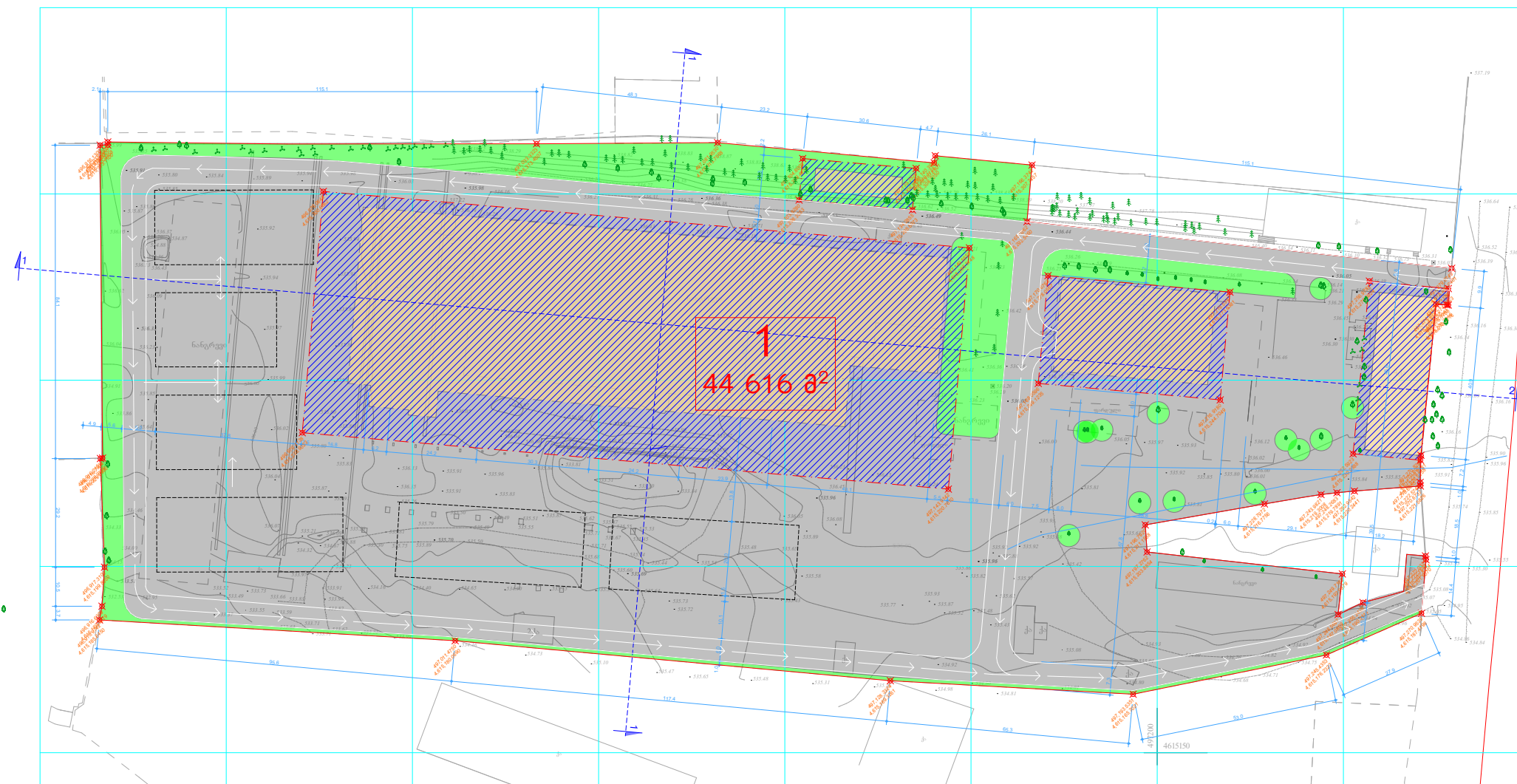
პროექტის სახელწოდება

ქ. თბილისში, ქიმიკოს ქუჩაზე არსებული
მიწის ნაკვეთის, საკადასტრო კოდით:
01.19.24.007.030

განაშენიანების რეგულირების გეგმა

მინის ნაქვეთის დეტალური რეზლამენტი

ექსკლუკაცია და პირობითი აღნიშვნები



1
44 616 ა²

ნაკვეთის საკადასტრო
საზღვარი

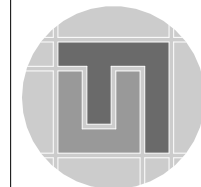
 **შენიშვნის განმარტების
არეალი**

შენიშვნა

1 ჭრილის ხაზი, ხედვის
მიმართულება და ნომერი

— — — განაშენიანების
რეგულირების ხაზები

ნაკვეთის საკადასტრო
საზღვარი



შპს ურბანიკა
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	მ. მურულუია	
პრ. ავტორი	ი. მურულუია	
დაამუშავა	ბ. მაღალბაძე	
მასშტაბი	1:1500	ფურცატი A3
თარიღი	15-Jun-18	

სტადია	ფურცლები	ფურცელი
ბანაშენიანების რეგულირების პროექტი		66

გეგმარების შემსუბუქი დაჯანსაღებული ზონირების რუკა



თარიღი : 05 / 01 / 2017
ნომერი : TAV.GM.4037

შპს „იტონგ კავკასიის“
დირექტორს
ბატონ დიმიტრი ადამიას
(მისამართი: ქ. თბილისი, ყიფშიძის შესახვევი №15, სართული 3)

ბატონო დიმიტრი,

თქვენი 2016 წლის 28 დეკემბრის განცხადების და თანდართული მასალის განხილვის პასუხად გაცნობებთ, რომ ქ. თბილისში, რ/ს „ლილო“-ს მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასრო კოდი: 01.19.15.003.089) დასაშვებია 21 (ოცდაერთი) მეტრი მაქსიმალური სიმაღლის მეორე აირბეტონის ქარხნის აშენება.

აქვე გაცნობებთ, რომ ფრენების უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, საქართველოს საჰაერო კოდექსის (ბოლო რედაქცია: 11.12.2015) 42-ე მუხლის „აეროდრომების რაიონში, შენობის, ნაგებობის, კავშირგაბმულობისა და ელექტროგადამცემი ხაზების, რადიოტექნიკური საშუალებებისა და სხვა ობიექტების მფლობელები ვალდებული არიან საკუთარი სახსრებით განათავსონ მათზე სადგენამისო ნიშნები და მოწყობილობები. აეროდრომების რაიონში აკრძალულია აეროდრომის ნიშნებისა და მოწყობილობების მსგავსი რაიმე ნიშნებისა და მოწყობილობების განლაგება“ და ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის მე-14 დანართის I ტომის „აეროდრომები“ 6.2.3.23 პუნქტის შესაბამისად, აირბეტონის ქარხნის შენობის ყველაზე მაღალი წერტილები უნდა აღიჭურვოს საშუალო ინტენსივობის A; B ან C ტიპის წითელი ფერის შუქმემოღობეით.

საშუალო ინტენსივობის A; B ან C ტიპის შუქმემოღობის მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები და მახასიათებლები შეგიძლიათ იხილოთ წიშნამდებარე წერილის დანართში.

პატივისცემით,

თეა ზაქარაძე
გენერალური მენეჯერის მოადგილე

დანართი: ამონარიდი ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის მე-14 დანართის I ტომიდან „აეროდრომები“ –3 ფურცელი

ZG

TAV Urban Georgia LLC
Tbilisi International Airport
0158 Tbilisi, Georgia
T: (+995 32) 2 310 261
F: (+995 32) 2 310 322
www.tbilisiairport.com



Глава 6

Приложение 14. Аэродромы

Таблица 6-2. Распределение света для заградительных огней низкой интенсивности

	Минимальная интенсивность (a)	Максимальная интенсивность (a)	Расcеяние луча по вертикали (f)	
			Минимальный угол расcеяния луча	Интенсивность
Тип A	10 кд (b)	N/A	10°	5 кд
Тип B	32 кд (b)	N/A	10°	16 кд
Тип C	40 кд (b)	400 кд	12° (d)	20 кд
Тип D	200 кд (c)	400 кд	N/A (e)	N/A

Примечание. В настоящей таблице не указаны рекомендуемые горизонтальные углы расcеяния. Согласно требованиям п. 6.2.1.3 зона действия светозаграждения препятствия должна составлять 360°. Поэтому количество огней, необходимых для выполнения этого требования, будет зависеть от горизонтальных углов расcеяния каждого огня, а также от формы препятствия. Таким образом, при меньших углах расcеяния потребуется большее количество огней.

- 360° по горизонтали. Для проблесковых огней под интенсивностью понимается эффективная интенсивность, определяемая в соответствии с положениями части 4 Руководства по проектированию аэродромов (Doc 9157).
- Между 2 и 10° по вертикали. Углы превышения по вертикали определяются относительно горизонтальной плоскости, если огонь расположен на уровне поверхности.
- Между 2 и 20° по вертикали. Углы превышения по вертикали определяются относительно горизонтальной плоскости, если огонь расположен на уровне поверхности.
- Пиковая интенсивность должна достигаться при вертикальном угле примерно 2,5°.
- Пиковая интенсивность должна достигаться при вертикальном угле примерно 17°.
- Угол расcеяния луча определяется как угол между горизонтальной плоскостью и направлениями, для которых значения интенсивности превышают указанные в колонке "Интенсивность".

Таблица 6-3. Распределение света для заградительных огней средней и высокой интенсивности согласно эталонным показателям интенсивности в таблице 6-1

Эталонная интенсивность	Минимальные требования					Рекомендации				
	Вертикальный угол превышения (b)			Вертикальный угол расcеяния луча (c)		Вертикальный угол превышения (b)			Вертикальный угол расcеяния луча (c)	
	0°			-1°		0°			-1°	
	Минимальная средняя интенсивность (a)	Минимальная интенсивность (a)	Минимальная интенсивность (a)	Минимальный угол расcеяния луча	Интенсивность (a)	Максимальная интенсивность (a)	Максимальная интенсивность (a)	Максимальная интенсивность (a)	Максимальный угол расcеяния луча	Интенсивность (a)
200 000	200 000	150 000	75 000	3°	75 000	250 000	112 500	7 500	7°	75 000
100 000	100 000	75 000	37 500	3°	37 500	125 000	56 250	3 750	7°	37 500
20 000	20 000	15 000	7 500	3°	7 500	25 000	11 250	750	N/A	N/A
2 000	2 000	1 500	750	3°	750	2 500	1 125	75	N/A	N/A

Примечание. В настоящей таблице не учтены рекомендуемые горизонтальные углы расcеяния. Согласно требованиям п. 6.2.1.3 зона действия светозаграждения препятствия должна составлять 360°. Поэтому количество огней, необходимых для выполнения этого требования, будет зависеть от горизонтальных углов расcеяния каждого огня, а также от формы препятствия. Таким образом, при меньших углах расcеяния потребуется большее количество огней.

- 360° по горизонтали. Все показатели интенсивности выражены в канделах. Для проблесковых огней под интенсивностью понимается эффективная интенсивность, определяемая в соответствии с положениями части 4 Руководства по проектированию аэродромов (Doc 9157).
 - Углы превышения по вертикали определяются относительно горизонтальной плоскости, если огонь расположен на уровне поверхности.
 - Угол расcеяния луча определяется как угол между горизонтальной плоскостью и направлениями, для которых показатель интенсивности превышает упомянутые в колонке "Интенсивность".
- Примечание. В определенной конфигурации и при наличии обосновывающего авиационного исследования может потребоваться увеличение угла расcеяния луча.

6-5

10/11/16

პროექტის სახელწოდება

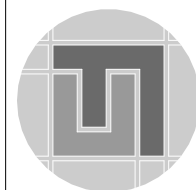
დ თბილისში, რაიონის საზღვარ "ლილო"-ს მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთის, საკადასტრო კოდი: 01.19.15.003.089
განაშენების რეგულირების გეგმა

გეგმარების შემსუბუქი დაჯანსაღებული ზონირების რუკა

უპასუხის და პირობით აღნიშვნები

საპროექტო ტერიტორია

აეროდრომის გაღაშების ზოლის შეზღუდვა



შპს ურბანიკა
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

თანამდებობა	გვარი	სომეხი
დირექტორი	მ. მურაშვილი	
პრ. ავტორი	მ. მურაშვილი	
დაამუშავა	მ. მურაშვილი	
გამგზავი	1:2000	ფურცელი A3
თარიღი	15-Jun-18	

სტადია	ფურცლები	ფურცელი
განაშენების რეგულირების გეგმა		54

გეგმარების შემოღობვის დაჯანსაღების ზონირების რუკა

Приложение 14. Аэродромы

Том I

Таблица 6-1. Характеристики заградительных огней

1	2	3	4	5	6	7
Тип огня	Цвет	Тип сигнала/ (частота проблесков)	Максимальная интенсивность (кд) при заданной фоновой яркости (b)			Таблица распределения света
			День (более 500 кд/м²)	Сумерки (50-500 кд/м²)	Ночь (менее 50 кд/м²)	
Низкой интенсивности типа А (неподвижное препятствие)	Красный	Постоянного свечения	N/A	N/A	10	Таблица 6-2
Низкой интенсивности типа В (неподвижное препятствие)	Красный	Постоянного свечения	N/A	N/A	32	Таблица 6-2
Низкой интенсивности типа С (подвижное препятствие)	Желтый/ синий (а)	Проблесковый (60-90 fpm)	N/A	40	40	Таблица 6-2
Низкой интенсивности типа D (автомобиль сопровождения)	Желтый	Проблесковый (60-90 fpm)	N/A	200	200	Таблица 6-2
Низкой интенсивности типа Е	Красный	Проблесковый (с)	N/A	N/A	32	Таблица 6-2 (тип В)
Средней интенсивности типа А	Белый	Проблесковый (20-60 fpm)	20 000	20 000	2 000	Таблица 6-3
Средней интенсивности типа В	Красный	Проблесковый (20-60 fpm)	N/A	N/A	2 000	Таблица 6-3
Средней интенсивности типа С	Красный	Постоянного свечения	N/A	N/A	2 000	Таблица 6-3
Высокой интенсивности типа А	Белый	Проблесковый (40-60 fpm)	200 000	20 000	2 000	Таблица 6-3
Высокой интенсивности типа В	Белый	Проблесковый (40-60 fpm)	100 000	20 000	2 000	Таблица 6-3

- а) См. п. 6.2.2.6.
б) Для проблесковых огней значения эффективной интенсивности определены в части 4 Руководства по проектированию аэродромов (Doc 9157).
в) Частота проблесков огней на ветряных турбинах та же, что и для огней светограждения на гондоле.

10/11/16

6-4

Глава 6

Приложение 14. Аэродромы

Примечание. Заградительные огни высокой интенсивности предназначены для использования в дневное и ночное время. Необходимо принять меры к тому, чтобы эти огни не оказывали ослепляющего действия. Инструктивные указания относительно конструкции, мест установки и эксплуатации заградительных огней высокой интенсивности содержатся в части 4 Руководства по проектированию аэродромов (Doc 9157).

6.2.3.18 **Рекомендация.** В случае, если, по мнению соответствующего полномочного органа, использование заградительных огней высокой интенсивности типа А или заградительных огней средней интенсивности типа А в ночное время может привести к ослеплению пилотов в районе аэродрома (примерно в радиусе 10 000 м) или вызвать существенные экологические проблемы, следует предусматривать двоящую систему светограждения препятствий. В эту систему должны входить заградительные огни высокой интенсивности типа А или, при необходимости, заградительные огни средней интенсивности типа А для использования в дневное время и в сумерках и заградительные огни средней интенсивности типа В или С для использования в ночное время.

Светограждение объектов высотой менее 45 м над уровнем земли

6.2.3.19 **Рекомендация.** В тех случаях, когда объект имеет незначительную протяженность, а его высота над уровнем окружающей местности составляет менее 45 м, следует использовать заградительные огни низкой интенсивности типа А или В.

6.2.3.20 **Рекомендация.** В случае, если использование заградительных огней низкой интенсивности типа А или В окажется нецелесообразным, или когда требуется специальное раннее предупреждение, следует использовать заградительные огни средней или высокой интенсивности.

6.2.3.21 **Рекомендация.** Заградительные огни низкой интенсивности типа В следует использовать либо отдельно, либо в сочетании с заградительными огнями средней интенсивности типа В в соответствии с п. 6.2.3.22.

6.2.3.22 **Рекомендация.** Там, где объект имеет большую протяженность, следует использовать заградительные огни средней интенсивности типа А, В или С. Заградительные огни средней интенсивности типов А и С следует использовать отдельно, а заградительные огни средней интенсивности типа В следует использовать либо отдельно, либо в сочетании с заградительными огнями низкой интенсивности типа В.

Примечание. Группа зданий рассматривается как объект, имеющий большую протяженность.

Светограждение объектов высотой от 45 м до высоты менее 150 м над уровнем земли

6.2.3.23 **Рекомендация.** Следует использовать заградительные огни средней интенсивности типа А, В или С. Заградительные огни средней интенсивности типов А и С следует использовать отдельно, а заградительные огни средней интенсивности типа В следует использовать либо отдельно, либо в сочетании с заградительными огнями низкой интенсивности типа В.

6.2.3.24 Когда объект обозначен заградительными огнями средней интенсивности типа А, а высшая точка объекта находится на высоте более 105 м над уровнем окружающей местности или над наивысшими точками близко расположенных зданий (когда маркируемый объект окружен зданиями), предусматриваются дополнительные огни на промежуточных уровнях. Эти дополнительные промежуточные огни по мере возможности располагаются на равном расстоянии друг от друга между верхними огнями и уровнем земли или уровнем высших точек близко расположенных зданий при необходимости с интервалом, не превышающим 105 м.

6.2.3.25 Когда объект обозначается заградительными огнями средней интенсивности типа В, а высшая точка объекта находится на высоте более 45 м над уровнем окружающей местности или над наивысшими точками близко расположенных зданий (когда маркируемый объект окружен зданиями), предусматриваются дополнительные огни на промежуточных уровнях. Эти дополнительные промежуточные огни, являющиеся заградительными огнями

6-11

10/11/16

პროექტის სახელწოდება

დ. თაბულაძის რეგისტრის სახელი "ლიტონ"-ის მომსახურება
პროექტის მიზნის ნაპირის საპროექტო კონსტრუქცია
01.19.15.003.089
განათმეორების რეგულირების გეგმა

გეგმარების შემოღობვის დაჯანსაღების ზონირების რუკა

ქვესტრუქტურა და პირობითი აღნიშვნები

საპროექტო ტერიტორია

პროექტის განათმეორების ზონის
შეზღუდვა



განათმეორება
Urbanica LTD
Urban Planning and Architectural Design

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	მ. მარტოშვილი	
პრ. ავტორი	მ. მარტოშვილი	
დამამუშავა	მ. მარტოშვილი	
განმარტოვდა	1:2000	ფურცელი A3
თარიღი	15-Jun-18	

სტადია	ფურცლები	ფურცელი
განათმეორების რეგულირების გეგმა		55