

ქალაქ თბილისის საკრებულოს  
სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის  
სხდომის ოქმი №37

27.12.2023

თბილისი, თავისუფლების მოედანი №2  
12:00 საათი

**სხდომას ესწრებოდნენ:**

1. შალვა ოგბაიძე - კომისიის თავმჯდომარე;
2. გიორგი ახვლედიანი - კომისიის წევრი;
3. გურამ ოქროპირიძე - კომისიის წევრი;
4. მარიამ ზაქარიაშვილი - კომისიის წევრი;
5. ნინო წულაძე - კომისიის წევრი.

**სხდომის დღის წესრიგი:**

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს დაფუძნებისა და დებულების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 24 იანვრის №52-1 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023);
2. „ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სატრანსპორტო საშუალებების პარკირების რეგულირების წესის დამტკიცებისა და პარკირების, სპეციალურ დაცულ სადგომზე გადაყვანისადმი დაქვემდებარებული სატრანსპორტო საშუალების სპეციალურ დაცულ სადგომზე ტრანსპორტირებისა და შენახვის, სატრანსპორტო საშუალების თვლების სპეციალური საშუალებით ბლოკირების საფასურების დადგენის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 27 დეკემბრის №33-99 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023);
3. „სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი ავტობუსის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) მარშრუტების დამტკიცებისთვის წესის განსაზღვრისა და მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023);
4. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზებზე სხვადასხვა კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ადგილის ან/და დროის განსაზღვრის შესახებ“ ქალაქ

თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023);

5. „საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-8 და მე-12- მე-16 ნაწილებით, 125<sup>2</sup> მუხლით, 130-ე მუხლის მე-4 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტით, 134<sup>1</sup> მუხლით, 135-ე-135<sup>5</sup> მუხლებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევებისას და საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-8, მე-12-მე-13 და მე-15 ნაწილებით, 125<sup>2</sup> მუხლით, 135-ე-135<sup>5</sup> მუხლებით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სამართალდარღვევების ფაქტების ვიდეოფირზე ან/და ფოტოფირზე დაფიქსირების შემთხვევაში, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით საჯარიმო ქვითრის - ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმის ფორმის, მისი შედეგნის/გამოწერის, ჩაბარების, აღრიცხვა-ანგარიშებისა და გასაჩივრების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 15 მაისის №57-52 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-0323356174-03; 22.12.2023);
6. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M<sub>2</sub> კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233568-03; 22.12.2023).

#### მომხსენებლები:

- ვასილ აბულაძე - სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს“ უფროსის მოადგილე.
- დავით ჯაიანი - სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს“ უფროსის მოადგილე.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის წევრთა მიერ მოწონებული იქნა და ერთხმად დამტკიცდა სხდომის დღის წესრიგი.

შ.ოგბაიძემ სხდომა გახსნილად გამოაცხადა და მომხსენებლებს სთხოვა წარედგინათ დღის წესრიგით გათვალისწინებული საკითხები.

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს დაფუძნებისა და დებულების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 24 იანვრის №52-1 დადგენილებაში

ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს  
დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023):

**ვაბულაძე** - საქართველოს პარლამენტის მიერ ა/წ 15 დეკემბერს მიღებული იქნა  
საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 135<sup>2</sup> მუხლში შესატანი  
ცვლილება, რომელიც ძალაში შევა 2024 წლის 1 იანვრიდან. ცვლილების მიხედვით, ქალაქ  
თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის  
საავტომობილო გზაზე M3, N2 ან N3 კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების ქალაქ  
თბილისის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლობითი ორგანოს მიერ განსაზღვრულ  
ადგილთან ან/და დროსთან შეუსაბამო ადგილას ან/და დროს მოძრაობა გამოიწვევს  
დაჯარიმებას 1 000 ლარის ოდენობით, ისე როგორც ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის  
ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზაზე  
სატრანსპორტო საშუალების ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლობითი  
ორგანოს მიერ განსაზღვრულ ადგილთან ან/და დროსთან შეუსაბამო ადგილას ან/და დროს  
მოძრაობა იმ საქონლის ეკონომიკური საქმიანობის განმახორციელებელი პირისთვის  
მიწოდების ან მის სასარგებლოდ გადატანის მიზნით, რომელიც განკუთვნილია ამ პირის  
მიერ სამეწარმეო საქმიანობაში გამოყენებისთვის.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის  
იურიდიული პირის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული  
განვითარების სააგენტოს დებულებაში შედის ცვლილება და მონიტორინგის სამსახურის  
უფლებამოსილებას ემატება საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა  
კოდექსის 135<sup>2</sup> მუხლით საჯარიმო ქვითრების ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა  
ოქმების, აგრეთვე ამავე მუხლით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული  
სამართალდარღვევების ფაქტების ვიდეოფირზე ან/და ფოტოფირზე დაფიქსირებისას  
საჯარიმო ქვითრების ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა ოქმების  
შედგენის/გამოწერის ფუნქცია. რაც შეეხება ვიდეოფირით ან/და ფოტოფირით  
დაფიქსირებულ ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევებზე რეაგირების სამსახურს,  
კონკრეტდება, რომ მონიტორინგის სამსახურის უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ  
მსუბუქი ავტომობილით - ტაქსით (M1 კატეგორია) გადაყვანაზე წებართვის  
მფლობელისთვის განსაზღვრული სანებართვო პირობების შესრულებაზე კონტროლის  
გაწევისას გამოვლენილი სამართალდარღვევისას ვიდეოფირით ან/და ფოტოფირით  
დაფიქსირებულ ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევებზე რეაგირების სამსახური  
ახორციელებს საჯარიმო ქვითრის ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმის  
გამოწერას. აგრეთვე, კონკრეტდება, რომ ვიდეოფირით ან/და ფოტოფირით დაფიქსირებულ  
ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევებზე რეაგირების სამსახურის უფლებამოსილებას  
მიეკუთვნება ამ სამსახურის მიერ უფლებამოსილების ფარგლებში საქართველოს  
კანონმდებლობით დადგენილი წესით საჯარიმო ქვითრის ადმინისტრაციული  
სამართალდარღვევის ოქმის გამოწერის შემდეგ, როდესაც სატრანსპორტო საშუალება  
ექვემდებარება სპეციალურ დაცულ სადგომზე გადაყვანას, აღნიშნულის თაობაზე  
შესაბამისი ინფორმაციის მონიტორინგის სამსახურისთვის მიწოდებას.

ამასთანავე, ცვლილების თანხმად, სააგენტოს მიერ უფლებამოსილების ფარგლებში დაჯარიმებული ან/და სპეციალურ დაცულ სადგომზე გადაყვანილი სატრანსპორტო საშუალებების შესახებ ინფორმაციის გაცემის უფლებამოსილებას განახორციელებს სანებართვო-ანალიტიკური სამსახური, ვინაიდან, ცხელი ხაზის მიერ მოქალაქეებზე გასაცემი ინფორმაცია თავმოყრილია და ინახება ამ სამსახურში.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა (მომხრე - 5, თავი შეიცავა - 0, წინააღმდეგი - 0), უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს დაფუძნებისა და დებულების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 24 იანვრის №52-1 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.
- 2. „ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სატრანსპორტო საშუალებების პარკირების რეგულირების წესის დამტკიცებისა და პარკირების, სპეციალურ დაცულ სადგომზე გადაყვანისადმი დაქვემდებარებული სატრანსპორტო საშუალების სპეციალურ დაცულ სადგომზე ტრანსპორტირებისა და შენახვის, სატრანსპორტო საშუალების თვლების სპეციალური საშუალებით ბლოკირების საფასურების დადგენის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 27 დეკემბრის №33-99 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023):

ვ.აბულაძე - წარმოდგენილი პროექტის თანახმად, ცვლილება შედის ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 27 დეკემბრის №33-99 დადგენილებაში და დადგენილების მე-3 მუხლის მე-4 პუნქტით დამტკიცებული დანართი 3 ყალიბდება პროექტზე თანდართული რედაქციით.

უნდა აღინიშნოს, რომ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 27 დეკემბრის №33-99 დადგენილებაში ცვლილები შედის იმ მიზეზით, რომ მძღოლებისთვის უფრო ხილვადი და ადვილად იდენტიფიცირებადი გახდეს ზონალური პარკირების ის ადგილი, სადაც ხდება სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება.

ცვლილება უზრუნველყოფს იმგვარი ალტერნატიული საგზაო მონიშვნის დამატებას, რომელიც გაუადვილებს მძღოლებს ზონალური პარკირების არეალების იდენტიფიცირებას. კერძოდ, იმ ადგილებში, სადაც გზა ემიჯნება ტროტუარს, მანქანის გაჩერების შემდგომ მძღოლები სწორედ ტროტუარზე აგრძელებენ სვლას. შესაბამისად, ბორდიურის ფილაზე განთავსებული საგზაო მონიშვნა საუკეთესო საშუალება გახდება პარკირების ადგილების იდენტიფიცირების საქმეში.

დადგენილება ამოქმედდება 2024 წლის 1 იანვრიდან.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა (მომხრე - 5, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სატრანსპორტო საშუალებების პარკირების რეგულირების წესის დამტკიცებისა და პარკირების, სპეციალურ დაცულ სადგომზე გადაყვანისადმი დაქვემდებარებული სატრანსპორტო საშუალების სპეციალურ დაცულ სადგომზე ტრანსპორტირებისა და შენახვის, სატრანსპორტო საშუალების თვლების სპეციალური საშუალებით ბლოკირების საფასურების დადგენის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 27 დეკემბრის №33-99 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.
- „სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი ავტობუსის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) მარშრუტების დამტკიცებისთვის წესის განსაზღვრისა და მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023):

ვ.აბულაძე - საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“ 68-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ვ<sup>4</sup>“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, თბილისის საკრებულოს უფლებამოსილებას განეკუთვნება სპეციალური რეგულარული გადაყვანის (საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში დასაქმებული პირების, მოსწავლეების, სტუდენტების რეგულარული გადაყვანის) განმახორციელებელი ფიზიკური ან იურიდიული პირის მფლობელობაში არსებული ავტობუსის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) მარშრუტების დამტკიცება.

შესაბამისად, წარმოდგენილი პროექტით მტკიცდება ავტობუსებისათვის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) სპეციალური რეგულარული გადაყვანის მარშრუტების დამტკიცების წესი, დანართი 1-ის შესაბამისად; მოსწავლეების სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განხორციელების მიზნით ავტობუსის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) მარშრუტები, დანართი 2-ის შესაბამისად და დასაქმებულების სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განხორციელების მიზნით ავტობუსის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) მარშრუტები, დანართი 3-ის შესაბამისად.

ავტობუსებისათვის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) სპეციალური რეგულარული გადაყვანის მარშრუტების დამტკიცების წესი განსაზღვრავს სპეციალური რეგულარული გადაყვანის ავტობუსებისათვის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) (შემდგომში - ავტობუსი) მარშრუტების დამტკიცების მიზნით წარსადგენი დოკუმენტების ნუსხას, წარდგენილი დოკუმენტების განხილვის პირობებს, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ ზოლში სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი

სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების წესს, პასუხისმგებლობას დამტკიცებული მარშრუტის დარღვევის შემთხვევაში.

ამასთანვე, მოსწავლეების სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განხორციელების მიზნით მოძრავ ავტობუსებს, ენიჭებათ სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ ზოლში („BUS LANE“) გადაადგილების უფლება. მოძრაობისათვის განკუთვნილ ზოლში („BUS LANE“) გადაადგილების მოძრაობისათვის განკუთვნილ ზოლში („BUS LANE“) მოსწავლეების სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელ ავტობუსებს უფლება აქვთ გადაადგილდნენ ყოველდღიურად, გარდა საქართველოს ავტობუსებს უფლება აქვთ გადაადგილდნენ ყოველდღიურად, გარდა საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი უქმე დღეებისა და შაბათ-კვირისა. მათ ეძლევათ შესაძლებლობა გაჩერდნენ მხოლოდ ავტობუსების (M<sub>2</sub> და M<sub>3</sub> კატეგორიები) გაჩერების შესაბამის მოძრაობა დრო არ უნდა აღემატებოდეს 1 წუთს. ხოლო გადაყვანას ადგილებზე. ამასთან, გაჩერების დრო არ უნდა აღემატებოდეს 1 წუთს. ხოლო გადაყვანას უნდა ახორციელებდნენ 06:00 საათიდან 09:00 საათამდე და 14:00 საათიდან 18:00 საათამდე.

სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი ავტობუსების (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში მოძრაობა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლობითი ორგანოს მიერ დამტკიცებული მარშრუტის დარღვევით გამოიწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 135<sup>5</sup> მუხლის შესაბამისად, ხოლო ავტობუსის მოძრაობა შესით დადგენილი სხვა მოთხოვნების დარღვევით გამოიწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის შესაბამისად.

პროექტის თანახმად, დადგენილება ამოქმედდება 2024 წლის 1 იანვრიდან, ხოლო „მოსწავლეების სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განხორციელების მიზნით ავტობუსის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) მარშრუტები“, მისი შეთანხმების წესი და პირობები იმოქმედებს 2024 წლის 1 ივლისამდე.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა (მომხრე - 4, თავი შეიკვა - 0, წინააღმდეგი - 1), უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი ავტობუსის (M<sub>2</sub> ან M<sub>3</sub> კატეგორიის) მარშრუტების დამტკიცებისთვის წესის განსაზღვრისა და მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.
4. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზებზე სხვადასხვა კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ადგილის ან/და დროის განსაზღვრის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023):

ვაბულაძე - როგორც უკვე აღინიშნა, საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“ 68-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, თბილისის საკრებულოს უფლებამოსილებას განეკუთვნება საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზებზე ეკონომიკური საქმიანობის განხორციელების მიზნით სატვირთო ავტომობილით მოძრაობისთვის ან/და სატრანსპორტო საშუალებით პირის მიერ ეკონომიკური საქმიანობის განმახორციელებელი პირისთვის სამეწარმეო საქმიანობისთვის საქონლის მიწოდებისთვის/ტრანსპორტირებისთვის ადგილის ან/და დროის განსაზღვრა, ხოლო 75-ე მუხლის „ე.ე“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, თბილისის მთავრობა ადგენს და თბილისის საკრებულოს დასამტკიცებლად წარუდგენს მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზებზე ეკონომიკური საქმიანობის განხორციელების მიზნით სატვირთო ავტომობილით მოძრაობისთვის ან/და სატრანსპორტო საშუალებით პირის მიერ ეკონომიკური საქმიანობის განმახორციელებელი პირისთვის სამეწარმეო საქმიანობისთვის საქონლის მიწოდებისთვის/ტრანსპორტირებისთვის ადგილის ან/და დროის განსაზღვრის წესს.

როგორც აღინიშნა, საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 135<sup>2</sup> მუხლით 2024 წლის პირველი იანვრიდან წესდება გარკვეული სახის შეზღუდვები. მუხლის შენიშვნით განისაზღვრა ის სატრანსპორტო საშუალებები, რომელებზეც არ ვრცელდება ამ მუხლის შესაბამისი ნაწილების მოქმედება. ამავე დროს, მუხლის შენიშვნითვე ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლობითი ორგანო უფლებამოსილი ხდება განსაზღვროს ის საქონელი ან/და სატრანსპორტო საშუალება, რომელზედაც ამ მუხლის შესაბამისი ნაწილების მოქმედება არ გავრცელდება, აგრეთვე დაადგინოს სათანადო წესი და განსაზღვროს იმავე ქვეპუნქტით გათვალისწინებული თანხმობის გამცემი ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სტრუქტურული ერთეული ან ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მიერ დაფუძნებული იურიდიული პირი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, შემუშავდა წარმოდგენილი ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზებზე სხვადასხვა კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ადგილის ან/და დროის განსაზღვრის შესახებ“, რომლის მიხედვით, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზებზე 08:00-11:00 და 17:00-20:00 საათების შუალედში იკრძალება M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> და N<sub>3</sub> კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა. ამასთანავე, დგინდება იმ სატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი, რომლებზეც არ ვრცელდება ზემოაღნიშნული შეზღუდვები. ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების ჩამონათვალი, რომლებზეც ვრცელდება ამ დადგენილების პირველი მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის აკრძალვა (გარდა ამ დადგენილების პირველი მუხლის მე-2 პუნქტით დადგენილი გამონაკლისებისა), მტკიცდება დანართის შესაბამისად.

დადგენილება ამოქმედდება 2024 წლის პირველი იანვრიდან.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა (მომხრე - 5, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზებზე სხვადასხვა კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ადგილის ან/და დროის განსაზღვრის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233569-03; 22.12.2023) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.
5. „საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-8 და მე-12- მე-16 ნაწილებით, 125<sup>2</sup> მუხლით, 130-ე მუხლის მე-4 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტით, 134<sup>1</sup> მუხლით, 135-ე-135<sup>5</sup> მუხლებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევებისას და საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-8, მე-12-მე-13 და მე-15 ნაწილებით, 125<sup>2</sup> მუხლით, 135-ე-135<sup>5</sup> მუხლებით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სამართალდარღვევების ფაქტების ვიდეოფირზე ან/და ფოტოფირზე დაფიქსირების შემთხვევაში, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით საჯარიმო ქვითრის - ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმის ფორმის, მისი შედგენის/გამოწერის, ჩაბარების, აღრიცხვა-ანგარიშგებისა და გასაჩივრების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 15 მაისის №57-52 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-0323356174-03; 22.12.2023):

ვ.აბულაძე - წარმოდგენილ პროექტში ცვლილება უკავშირდება საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 135<sup>2</sup> მუხლში შესატან ცვლილებას. წარმოდგენილი პროექტით, ხდება სააგენტოს სამსახურების მიხედვით ელექტრონული საჯარიმო ქვითრების შედგენისას შესაბამისი სერიის მინიჭება, რომელიც ამოქმედდება 2024 წლის 1 თებერვლიდან და რის შემდეგ გამარტივდება შედგენილი საჯარიმო ქვითრის იდენტიფიცირება. ამასთან, აღნიშნული სააგენტოს დაეხმარება საქმიანობის ანალიტიკურ ნაწილში. ასევე აღსანიშნავია, რომ სააგენტოს მიერ შედგენილი ელექტრონული საჯარიმო ქვითრების რაოდენობა 2023 წლის დეკემბრის მდგომარეობით 500 000-მდე არის და მიზანშეწონილია გაიზარდოს ელექტრონული საჯარიმო ქვითრების ნუმერაციაში ნომრების რაოდენობა.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა (მომხრე - 5, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-8 და მე-12- მე-16 ნაწილებით, 125<sup>2</sup> მუხლით, 130-ე მუხლის მე-4 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტით, 134<sup>1</sup> მუხლით, 135-ე-135<sup>5</sup> მუხლებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევებისას და საქართველოს ადმინისტრაციულ

სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-8, მე-12-მე-13 და მე-15 ნაწილებით, 125<sup>2</sup> მუხლით, 135-ე-135<sup>5</sup> მუხლებით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სამართალდარღვევების ფაქტების ვიდეოფირზე ან/და ფოტოფირზე დაფიქსირების შემთხვევაში, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით საჯარიმო ქვითრის - ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმის ფორმის, მისი შედგენის/გამოწერის, ჩაბარების, აღრიცხვა-ანგარიშგებისა და გასაჩივრების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 15 მაისის №57-52 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-0323356174-03; 22.12.2023) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

6. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამზარეულო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M<sub>2</sub> კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233568-03; 22.12.2023):

დ.ჯაიანი - უნდა აღინიშნოს, რომ დადგენილებაში ცვლილებები ხორციელდება მგზავრთა მომსახურების შემდგომი გაუმჯობესების მიზნით. უფრო კონკრეტულად, რიგი მარშრუტების მოძრაობაში შედის გარკვეული სახის კორექტივები.

ცვლილებები ეხება შემდეგ მარშრუტებს:

#473 მარშრუტი - მარშრუტის მოძრაობაში იცვლება გზასავალი მეუნარგიას ქუჩიდან რკინიგზის გადასასვლელი ხიდის მიმართულებით მოძრაობისას, სადაც, სოლომონ ქურდიანის ქუჩიდან მოძრაობას გააგრძელებს ზაქარია ვეშაპურის ქუჩაზე და შემდეგ ცოტნე დადიანის ქუჩით დაუკავშირდება რკინიგზის გადასასვლელ ხიდს.

#542 მარშრუტი - მარშრუტს ეცვლება ბოლო გაჩერების ტერიტორია და დარკვეთის ქუჩა #17-17ა-ს მიმდებარე ტერიტორიიდან გაგრძელდება დარკვეთის ქუჩა #22-ის მიმდებარე ტერიტორიამდე.

#426 მარშრუტი - მარშრუტს სატრანსპორტო მომსახურების გაუმჯობესების მიზნით სამუშაო, კვირა და უქმე დღეებში ემატება თითო მოძრავი შემადგენლობა.

#407,478 მარშრუტები - მარშრუტებს მეველეს ქუჩაზე მოძრაობის ორგანიზების ცვლილებიდან გამომდინარე, მ/ს „სამგორთან“ მობრუნების მიზნით, მოძრაობა გაუგრძელდებათ აბუსერიმე ტბელის ქუჩაზე, სადაც განახორციელებენ მობრუნებას და გააგრძელებენ მოძრაობას მეველეს ქუჩისკენ.

##519,523 მარშრუტები - მარშრუტებს მეველეს ქუჩაზე მოძრაობის ორგანიზების ცვლილებიდან გამომდინარე, ბოლო გაჩერებად განესაზღვრებათ მეველეს ქუჩისა და მეველეს შესახვევის გადაკვეთა.

##493,519 მარშრუტები - მარშრუტებს ვაზისუბნის დასახლებაში, თეოფანე დავითაიას და ემზარ სულაქველიძის ქუჩების გადაკვეთაზე მოძრაობის ორგანიზების ცვლილებიდან გამომდინარე, ემზარ სულაქველიძის ქუჩიდან თეოფანე დავითაიას ქუჩის მიმართულებით მოძრაობისას, მოძრაობას განახორციელებენ მარშალ იოზეფ პილსუდსკის მოედნამდე, სადაც მობრუნდებიან და მოძრაობას გააგრძელებენ მათვის დადგენილი გზასავალით.

დადგენილება ამოქმედდება გამოქვეყნებისთანავე.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა (მომხრე - 5, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-03233568-03; 22.12.2023) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

სხდომის თავმჯდომარემ სხდომა დახურულად გამოაცხადა.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე

შალვა ოგბაიძე