



**ქალაქ თბილისის  
მუნიციპალიტეტის საკრებულო**



**ბ ა ნ კ ა რ ბ უ ლ ე ბ ა № 74**

**“ 7 ” მ ა რ ტ ი 2017 წ**

**დ. თბილისი**

**ქ. თბილისში, ვაკის რაიონში, სოფელ თხინვალაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: №72.16.15.259) ინდივიდუალური საცხოვრებელი სახლების განაშენიანების რეგულირების გეგმის პროექტის დამტკიცების შესახებ**

საქართველოს ორგანული კანონის - „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“ მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის, 73-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის, ქალაქ თბილისის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილებით დამტკიცებული „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების“, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების საკითხთა საბჭოს 2017 წლის 5 იანვრის №1 ოქმის და ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის 2017 წლის 14 თებერვლის №04/2076 წერილის (AR1463599) შესაბამისად, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულო ადგენს:

1. დამტკიცებული იქნას ქ. თბილისში, ვაკის რაიონში, სოფელ თხინვალაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: №72.16.15.259) ინდივიდუალური საცხოვრებელი სახლების განაშენიანების რეგულირების გეგმის პროექტი, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ არქიტექტურის სამსახურის ელექტრონულ გვერდზე [www.tas.ge](http://www.tas.ge) რეგისტრირებული AR1463599 განაცხადის შესაბამისად (იხ. თანდართული უფლებრივი ზონირების რუკა).
2. აღნიშნული განკარგულების შესაბამისად, გასატარებელი ღონისძიებების განხორციელება დაევალოს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ არქიტექტურის სამსახურს.
3. განკარგულება ძალაშია ხელმოწერისთანავე.
4. განკარგულება, ერთი თვის ვადაში, შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეოა კოლეგიაში (მისამართი: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ., №6).

საკრებულოს თავმჯდომარე

გიორგი ალიბეგაშვილი



# ძირითადი და ლოკალური გზების გეგმა

უფროდ საკრიტიკო ტერიტორიაზე გზებისა და სერვისების მოწყობა დაგეგმილი არ არის, ნახევრად ნაგებობები ჩაკერი გზებით შემოღობულ გზათა კონსტრუქციული ქსელი რიგობის მოწყობა დასაძლავლად გასაღება მხოლოდ დანარჩენი ტერიტორიების გზებ-ით მოწყობის შემთხვევაში. ამ ადგილზე გათვალისწინებულია მხოლოდ დარბაზის ტერიტორიების (ბრუნების გზათა) კონსტრუქციული (საბრუნავი) ზონით დატვირთვა, რათა მომავალში გააღვივდეს კვ ტვირის საფარის მოწყობა.

გზათა ქსელის სრულად მოწყობის შემთხვევაში ტერიტორიისთვის მოსახლეობა გზებ-ით დაგეგმილთა არსებული საავტომობილო ბრუნების ზონით მოქმედება.



საავტომობილო გზების იერარქია და გაბარიტაჟი			
#	კონსტრუქციული	პროექტირებული	შენიშვნა
1	ბრუნების საფარი 4-5 მ.	ასფალტის საფარი 12 მ.	საავტომობილო / მთავარი
2	ბრუნების საფარი 3-4 მ.	ასფალტის საფარი 6-7 მ.	საავტომობილო / მთავარი
3	ბრუნების საფარი 0 მ.	ასფალტის საფარი 6 მ.	საავტ / შიდა კავარტალური

შენიშვნა: საავტომობილო გზები გათვალისწინებულია მხოლოდ მთავარი გზების სივრცის დასაცავად. გათვალისწინებულია მხოლოდ კონსტრუქციული დასაძლავლად დასაძლავლად დასაძლავლად. არაა გათვალისწინებული საავტომობილო გზების მოწყობა.

შეასრულდა: **საავტომობილო გზების იერარქია და გაბარიტაჟი**  
 პროექტირებული: **საავტომობილო გზების იერარქია და გაბარიტაჟი**  
 შეამოწმა: **საავტომობილო გზების იერარქია და გაბარიტაჟი**

დაამუშაო: <b>მთავარი კონსტრუქციული</b>	განმარტებული: <b>ბუნების დაცვის დეპარტამენტი</b>	საავტომობილო გზების იერარქია და გაბარიტაჟი	12.12.2016
მოამბო: <b>ქ.თბილისი სოფ. თხიზდა 72.16.15.259</b>	განმარტებული: <b>ბუნების დაცვის დეპარტამენტი</b>	საავტომობილო გზების იერარქია და გაბარიტაჟი	მ. 1:500
დაამუშაო: <b>ქ.თბილისი სოფ. თხიზდა 72.16.15.259</b>	განმარტებული: <b>ბუნების დაცვის დეპარტამენტი</b>	საავტომობილო გზების იერარქია და გაბარიტაჟი	























