

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს  
თავმჯდომარის მოვალეობის შემსრულებელს

ბატონ გიორგი ახვლედიანს

ბატონო გიორგი,

წარმოგიდგენთ, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ფრაქცია „ევროპული საქართველო-თბილისი“-ს წევრების:

1. გიორგი გაბაშვილის
2. დათო ქლენტის
3. ელენე ოზაშვილის

2018 წელს გაწეული საქმიანობის ანგარიშს.

**2018 წელს გაწეული საქმიანობის ანგარიში**

ანგარიში შედგენილია საქართველოს ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის 88-ე მუხლის მოთხოვნათა შესაბამისად.

საქართველოს ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის 88-ე მუხლის თანახმად ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ფრაქცია „ევროპული საქართველო-თბილისი“-ს წევრებმა 2018 წლის 25 ოქტომბერს საკრებულოს სხდომათა დარბაზში გამართეს საჯარო შეხვედრა მუნიციპალიტეტის ამომრჩევლებთან და წარუდგინეს ანგარიში გაწეული მუშაობის შესახებ, ანგარიშის განხილვისას უპასუხეს ამომრჩეველთა მიერ დასმულ შეკითხვებს და მოისმინეს მათი წინადადებები სამომავლო გეგმების შედგენასთან დაკავშირებით.

ზოგადი ინფორმაცია საკრებულოს სხდომებში, კომისიებსა და ფრაქციებში მონაწილეობის შესახებ.

### 1. გიორგი გაბაშვილი

მონაწილეობა მიიღო:

საკრებულოს 16 სხდომაში;

ფრაქციის 18 სხდომაში;

- ქონების მართვის და საფინანსო-საბიუჯეტო კომისიის 10 სხდომაში;
- ურბანული დაგეგმარებისა და საქალაქო მეურნეობის კომისიის 12 სხდომაში;

### 2. დათო ქლენტი

მონაწილეობა მიიღო:

საკრებულოს 26 სხდომაში;

ფრაქციის 18 სხდომაში;

- სარევიზიო კომისიის 16 სხდომაში;
- ჯანმრთელობის დაცვისა სოციალურ საკითხთა კომისიის 16 სხდომაში;

### 3. ელენე ოზაშვილი

მონაწილეობა მიიღო:

საკრებულოს 24 სხდომაში.

ფრაქციის 18 სხდომაში;

- გარემოს დაცვის კომისიის 20 სხდომაში;
- იურიდიულ საკითხთა კომისიის 26 სხდომაში.

ინფორმაცია ფრაქციის გაწეული საქმიანობის, სახელმწიფო და ადგილობრივ ორგანოებთან ურთიერთობის შესახებ

1. ფრაქცია „ევროპულ საქართველო-თბილისის“ ინიციატივით მომზადდა შენიშვნები და წინადადებები 2018 წლის ბიუჯეტის შედგენისას.

„ევროპულ საქართველოს“ მიერ შემუშავებული იქნა კონკრეტული გეგმა თბილისში არსებული მძიმე სოციალური და ინფრასტრუქტურული პრობლემების მოგვარების მიზნით. როდესაც თბილისის მერია ამუშავებდა დედაქალაქის 2018 წლის ბიუჯეტის პროექტს, გავაგზავნეთ შეთავაზებები, რომელთა გათვალისწინება ბიუჯეტში ნაწილობრივ მაინც მოაგვარებდა მთავარ გამოწვევებს და მათი ასახვა ფინანსურ დოკუმენტში სირთულე არ იქნებოდა.

წარდგენილი შეთავაზებები:

- ✓ „ განსაკუთრებით მწვავე რჩება მოსახლეობის სოციალური პრობლემები. მკვეთრად გაუფასურებული ლარი, მნიშვნელოვნად გაზრდილი ფასები, კიდევ უფრო გაღარიბებული სოციალურად დაუცველი მოსახლეობა - ეს მცირე ჩამონათვალი, რაც თბილისელებს კიდევ უფრო ურთულებს ცხოვრებას დედაქალაქში, გვარწმუნებს, რომ მოსახლეობის სოციალური პრობლემების ნაწილობრივ მაინც გადაწყვეტის მიზნით თბილისის 2018 წლის ბიუჯეტში გათვალისწინებული უნდა იყოს შემდეგი პროგრამა:

ასაკით პენსიონერებისათვის (თბილისში ასეთი დაახლოებით 203 000 ადამიანია) ყოველთვიური 50 ლარიანი საპენსიო დანამატი - ცენტრალური ხელისუფლების უუნარობა, უარის თქმა ბიუროკრატიულ ფუფუნებაზე (პრემიები, დანამატები, საოფისე ხარჯები და ასე შემდეგ) დაზოგოს ასეულობით მიღიონი ლარი და პენსიონერისათვის 2018 წლიდან გაზარდოს პენსია უნდა გახდეს გამოწვევა თბილისის მთავრობისათვის და თქვენ უნდა ასახოთ აღნიშნული პროგრამა ბიუჯეტში, რაც მცირე შეღავათი მაინც იქნება თბილისში მაცხოვრებელი პენსიონერებისათვის. ამ პროგრამის განხორციელებას თბილისის ბიუჯეტიდან დაჭირდება 121 800 000 ლარი.

- ✓ თბილისში უმწვავეს გამოწვევად რჩება გადატვირთული სატრანსპორტო მოძრაობა და ამით გამოწვეული გარემოს დაბინძურა, საცობების პრევენციისთვის შესაბამისი ღონისძიებების გატარების აუცილებლობა, რისთვისაც პირველ რიგში უმნიშვნელოვანესია საზოგადოებრივი ტრასპორტის მუდმივი განვითარება, მოწესრიგება. ყველა კვლევის მიხედვით მსოფლიოს დიდ ქალაქებში სადაც საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხარისხი მაღალია და მომსახურება ხარისხიანი, ის ადამიანები რომელიც ფლობენ საკუთარ მანქანებს სამუშაო დღეებში

გადაადგილდებიან საზოგადოებრივი ტრანსპორტით; რაც ზოგავს მათ ფინანსურ სახსრებს და აძლევს ქალაქს შესაძლებლობას შეინარჩუნოს ნორმალური მდგომარეობა გზებზე.

დღეის მდგომარეობით თბილისში ძირითადი პრობლემა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხარისხობრივი და რაოდენობრივი უკმარისობა და შესაბამისად მისი არაპოპულარობაა, შესაბამისად ამ მიმართულებით გთავაზობთ შემდეგს:

• პირველ რიგში აუცილებელია ავტოპარკის განახლება. დღეის მდგომარეობით ქალაქს 680-მდე ავტობუსი ჰყავს, საიდანაც ყოველდღიურად 96 საავტობუსო მარშუტზე მოძრაობს 510-მდე ავტობუსი. ყოველდღიურად ავტობუსებით ხორციელდება 390 ათასამდე მგზავრობა. ავტობუსების პარკი უკვე ამორტიზირებული, არაადაპტირებული და მგზავრობისთვის უკიდურესად არაკომფორტულია. დღეს მხოლოდ 143 ახალი ავტობუსის შემოყვანა განხორციელდა და პარკის შემდგომი განახლების პერსპექტივა ბუნდოვანია. არ არის გაფორმებული ახალი კონტრაქტი, რომელიც მომავალში უწყვეტად უზრუნველყოფდა ახალი თანამედროვე, ადაპტრებული, ეკოლოგიურად სუფთა ავტობუსების შემოყვანას ქალაქში. მომავალი წლის ბიუჯეტში შესაძლებელია გათვალისწინებული იყოს მინიმუმ 100 ახალი ავტობუსის დამატება, რაც დაახლოებით 50 000 000 ლარის გამოყოფას მოითხოვს.

• ელექტრო ტრანსპორტის განვითარება:

დღევანდელი მონაცემებით, ჰაერის 90% გამონაბოლქვით ბინძურდება და ერთ-ერთი მთავარი დამაბინძურებელი ავტომობილების გამონაბოლქვია. ამ თვალსაზისით მნიშვნელოვანია, რომ ადგილობრივმა თვითმმართველობამ აიღოს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის განახლებისა და ეკოლოგიურად სუფთა სატრანსპორტო საშუალებების განვითარების ვალდებულება. ამ თვალსაზისით განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია ტრამვაის სისტემის შექმნა. ევროპის ქალაქების მერების შეთანხმების შესაბამისად, 2020 წლამდე თბილისში CO<sub>2</sub> 20%-ით უნდა შემცირდეს, საამისოდ კი ტრამვაის მრავალი ღირსება აქვს: მაღალი გამტარუნარიანობა, ეკოლოგიურობა, ეკონომიურობა და უსაფრთხოება. ტრამვაი მოსახერხებელია შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირთათვისაც. რაც მთავარია, მოიხმარს ელექტროენერგიას, არ აბინძურებს ჰაერს. იგი მოძრაობს მისთვის განკუთვნილ ზოლში და შესაბამისად უფრო სწრაფად მიდის დანიშნულების ადგილამდევიდრე სხვა დანარჩენი ტრანსპორტი. ტრამვაის ერთ შემადგენლობას შეუძლია გადაიყვანოს რამდენიმე ავტობუსის მგზავრები ერთდროულად.

ამასთან აღსანიშნავია, რომ უკვე არსებობს ტრამვაის ერთი ხაზის: უნივერსიტეტის მაღლივი კორპუსიდან ორთაჭალის მიმართულებით, მშენებლობის კვლევა. მის განხორციელებას სჭირდება დაახლოებით 150 მილიონ ევრომდე და აუცილებელია დაიწყოს დეტალური პროექტირებისა და შემდეგ მშენებლობის სამუშაოები, რაც შესაძლებელია დასრულდეს 4 წლის განმავლობაში. ამასთან უნდა გაგრძელდეს ტრამვაის ქსელის განვითარების სხვა

შესაზღვებლობების კვლევა-შესწავლა, პროექტირება და მომზადება მისი  
განხორციელებისთვის.

გთავაზობთ 2018 წლის ბიუჯეტში გათვალისწინებული იყოს თანხა ტრამვაის ამ ხაზის პროექტის შესასყიდად, რაც უკვე 2019 წლიდან ამ ხაზის სამშენებლო სამუშაოების დაწყების საშუალებას მოგვცემს.

- ✓ დღეს, თბილისის მოსახლეობის, ბაგა-ბაღების მომსახურებით სარგებლობის მსურველთათვის ერთ ერთ მწვავე პრობლემას ბაღებში ადგილების სიმცირე წარმოადგენს.

მაგალითად, 2015 წლის მონაცემებით, ქ. თბილისში ფუნქციონირებდა 160 საბავშვო ბაგა-ბაღი და ირიცხებოდა საშუალოდ 56000-მდე აღსაზრდელი; იმავე პერიოდში საბავშვო ბაგა-ბაღებისთვის მიმართული ქონდა და რეგისტრაციის გარეშე დარჩენილი იყო 6 500 ბავშვი. წლევანდელი, 2017 წლის მონაცემებით თბილისში ფუნქციონირებს 166 საბავშვო ბაგა-ბაღი და ირიცხება საშუალოდ 59589 აღსაზრდელი; საბავშვო ბაგა-ბაღებისთვის მიმართული აქვს და რეგისტრაციის გარეშე დარჩენილია 6 000 ბავშვი. იმ პირობებში, როდესაც სააგენტოს დაქმატა 6 საბავშვო ბაღი, რომელიც საერთო ჯამში უზრუნველყოფს დამატებით 2300 აღსაზრდელის მიღებას, მდგომარეობა ფაქტიურად არ გაუმჯობესებულა და მაინც მომლოდინეთა რიცხვი თითქმის უცვლელი დარჩა. 2015 და 2017 წლის მონაცემებს შორის მომლოდინეთა რაოდენობის სხვაობა მხოლოდ 500 - ით შემცირდა. კერძოდ: 2015 წელს იყო - 6500, ხოლო 2017 წლის მონაცემებით არის - 6000 მომლოდინე აღსაზრდელი.

რეალურად, დღეისათვის არსებული პრობლემის აღმოსაფხვრელად საჭიროა კიდევ მინიმუმ 10 000 ადგილი. ერთი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულება გათვლილია საშუალოდ 250-300 ბავშვზე/აღსაზრდელზე, რაც ნიშნავს იმას, რომ დღეს არსებული მოთხოვნის დასაკმაყოფილებლად აუცილებელია დამატებით ათეული ბაღის მშენებლობა. ახალი ბაღების მშენებლობა კი თავისთავად არ წარმოადგენს პრობლემის დროული გადაწყვეტის გზას, ვინაიდან მშენებლობა გარდა დიდი ფინანსური რესურსისა, პროცედურულ და სამშენებლო საჭიროებებიდან გამომდინარე საკმაოდ დიდ ვადებს მოითხოვს. მშობლები, რომელთა შვილებიც დარჩნენ საბავშვო ბაღების გარეშე დღეს საჭიროებენ ამ საკითხის გადაწყვეტას.

ჩვენ გთავაზობთ აღნიშნული პრობლემის დროული მოგვარების გზას და მიგვაჩნია, რომ ბაგა-ბაღების დაფინანსება ვაუჩერული გზით უნდა განხორციელდეს. რაც ნიშნავს იმას, რომ არცერთი ბავშვი და ოჯახი არ დარჩება საბავშვო ბაღის გარეშე. აღნიშნული მეთოდი გულისხმობს იმას, რომ ბაგა-ბაღები ისევ უფასოდ შეძლებენ აღსაზრდელთა მიღებას, თუმცა ის ბავშვები, რომლებიც ადგილების შეზღუდული რაოდენობის გამო ვერ მივიდნენ მუნიციპალურ საბავშვო ბაღებში, კერძო საბავშვო ბაღებში სიარულს შეძლებენ ბიუჯეტის დაფინანსებით.

ამისათვის ბიუჯეტში, 2018 წლის სექტემბრიდან გთავაზობთ შემოვიღოთ ყოველწლიურ ვაუჩერი საბავშო ბალის ასაკის თითოეულ ბავშვზე, რომლითაც დაფინანსება მოხდება არა მხოლოდ მუნიციპალურ საბავშვო ბალებში, არამედ კერძო საბავშვო ბალებშიც, დაახლოებით წლიურად 1500 ლარის ოდენობით (ამდენი იხარჯება ერთ აღსაზრდელზე თვეში მუნიციპალურ საბავშვო ბალში). ეს შესაძლებელს გახდის საბავშვო ბალის ასაკის ყველა ბავშვის დაფინანსებას, რაც ერთის მხრივ დროში ძალიან სწრაფად მოაგვარებს მშობლებისთვის პრობლემას და უფრო ეფექტურად აღმოფხვრის საბავშვო ბალებში ადგილების დეფიციტს, ხოლო მეორეს მხრივ გამოიწვევს კერძო საბავშვო ბალების სისტემის განვითარებას და ამ სფეროში ახალი სამუშაო ადგილების შექმნას.

- ✓ ქონების გადასახადის შემცირება 10% - ქვეყნის ეკონომიკური განვითარების მნიშვნელოვანი შეფერხებისა თუ სხვა ეკონომიკური სრთულების პირობებში, ადგილობრივი მეწარმეებისთვის განვითარების უკეთესი წინაპირობების შესაქმნელად, ასევე უცხოური ინვესტიციების მეტი თვეში მოვაზიდად არსებული გარემოს გაუმჯობესებისთვის ერთადერთი გამოსავალი გადასახადების შემცირებაა. სწორედ ეკონომიკური აქტივობის სტიმულირებისა და ახალი სამუშაო ადგილების შექმნის მიზნით გთავაზობთ ქონების გადასახადის 10 %-ით შემცირებას, რაც ყოველწლიურად ბიზნესისთვის დატოვებულ დაახლოებით 16 000 000 ლარს ნიშნავს.

ზემოაღნიშნული მნიშვნელოვანი პროგრამების დაფინანსების მიზნით გთავაზობთ რამდენიმე ძალიან ნათელ მაგალითს:

- ✓ თბილისის მერიამ უარი თქვას წლების განმავლობაში დაუსაბუთებლად გაზრდილ ბიუროკრატიაზე, შეუსაბამოდ დიდი ოდენობით გაცემულ პრემია-დანამატებზე და ბიუროკრატიის დაფინანსებისთვის გამოყოფილი ხარჯების შემცირდეს მკვეთრად, კერძოდ თბილისის ბიუჯეტიდან მათ დაფინანსებაზე დაიზოგოს დაახლოებით 20 000 000 ლარი (ბიუჯეტის მეათე პრიორიტეტი).
- ✓ მნიშვნელოვნად შემცირდეს საოფისე ხარჯები, შტატგარეშე თანამშრომლების გაბერილი რიცხოვნობა, რბილი ავეჯის, სარესტორნო მომსახურებისა თუ ბიუროკრატიის ფუფუნებაზე დახარჯული სხვა თანხები, ჩინოვნიკების ავტოპარკი და მუხლიდან „საქონელი და მომსახურება“ დაიზოგოს 60 000 000 ლარი მაინც.
- ✓ „ქართული ოცნების“ მმართველობამ გასულ წლებში დაგვანახა, რომ დედაქალაქში ინფრასტრუქტურის მშენებლობაზე დახარჯული ასეულობით მიღიონი ლარიდან მნიშვენლოვანი ნაწილი გაუმჯირვალე ტენდერების, ერთ პირთან მოლაპარაკებით გაფორმებული ხელშეკრულებებით, ჩინოვნიკების კორუფციული ინტერესებით თუ მათი არაპროფესიონალიზმით იფლაგებოდა და რეალურად ქალაქის განვითარებაზე არ ასახულა. შესაბამისად, კონკრეტული პროექტების განხორციელების შეფერხების გარეშეც კი რეალურია ქალაქის ინფრასტრუქტურის განვათარებაზე ჯამურად გამოყოფილი 279 000 000 ლარიდან დაიზოგოს დაახლოებით 80 000 000 მაინც.

- ✓ უარი უნდა ვთქვათ ვითომ ეკონომიკის განვითარებისათვის გამოყოფილ თითქმის 8 მილიონიან დაფინანსებაზე, რომელიც სინამდვილეში ისევ „ქართული ოცნების“ ჩინოვნიკების ხელფასებს ხმარდება (შეგახსენებთ ეწ. „მარგიშვილის ცენტრს“, რომლის საქმიანობის ერთადერთი შედეგი გაფლანგული მილიონობით ლარი და მხოლოდ მარალი ხელფასით კმაყოფილი ჩინოვნიკები იყვნენ) და ეს თანხა რეალურად უნდა მივმართოთ ბიზნესისთვის ქონების გადასახადის შემცირების დასაფინანსებლად. ისევე, როგორც უარი უნდა ვთქვათ გამწვანების ღონისძიებების გაზრდილ დაფინანსებაზე და ის უნდა შემცირდეს დაახლოებით 10 000 000 ლარით მაინც (აქაც შეახსენებთ „მილიონი ხის“ კომიკურ, თუმცა იმავდროულად კორსუფციულ პროგრამას, რომლის განხორციელებისას ასეულობით ათასი ლარი გაიფლანგა). ასევე 7 მილიონით ლარით მაინც არის შესაძლებელი შემცირდეს სხვადასხვა გასართობ-კულუტურული ღონისძიებების ზიუჯეტი.
- ✓ ბაღების ვაუჩერიზაციის ეფექტური პროგრამის განსახორციელების მიზნით ბაღების მშენებლობაზე შესაძლებელია დაიზიგოს 10 000 000 ლარი მაინც. ამავე პრიორიტეტის ფარგელებში უარი უნდა ითქვას მერიის რეკლმირებისთვის გამოყოფილ მნიშვნელოვნად გაბერილ ხარჯებზე და ჯამურად ის უნდა შემცირდეს 4 000 000 ლარით მაინც.“

2. ფრაქცია „ევროპულ საქართველო-თბილისის“ ინიციატივით 2018 წლის თებერვალში მომზადდა და თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიას წარედგინა აუტიზმის სპექტრის დარღვევის მქონე ბავშვთა აბილიტაციის პროგრამასთან დაკავშირებული წინადადებები.

„თბილისის მერიის აუტიზმის სპექტრის დარღვევის მქონე ბავშვთა აბილიტაციის ქვეპროგრამის მთავარ გამოწვევად ქვეპროგრამით სარგებლობის მსურველთა რიგები რჩება. ამჟამად, რიგში თბილისში მცხოვრები დაახლოებით 120 ბავშვია, რომელიც ან საერთოდ ვერ ახერხებს აბილიტაციის ცენტრებში სეანსებზე სიარულს, ან სეანსის საფასურს მთლიანად მშობელი იხდის.

აღსანიშნავია, რომ 2017 წლამდე 1 კურსის ღირებულება 420 ლარი იყო და მერიამ, ფასების საყოველთაო ზრდის პირობებში, იგი კი არ გაზარდა, არამედ შეამცირა. ამან, ქვეპროგრამის მონაწილე აბილიტაციის ცენტრები აიძულა, მერიის ქვეპროგრამის მონაწილე ბავშვთა ლიმიტირებული რაოდენობა მიეღოთ, ხოლო იმ ბავშვთა აბილიტაციის 1 სეანსის ღირებულება, ვინც მერიის ქვეპროგრამით ვერ სარგებლობს (რიგში დგას), 25, 30 ან 35 ლარამდეც კი გაეზარდათ.

ზემოაღნიშნულის გამო, მერიამ არათუ ვერ გადაჭრა ქვეპროგრამით სარგებლობის მსურველთა რიგების პრობლემა, არამედ დამატებითი ფინანსური პრობლემა შეუქმნა იმ ბავშვთა ოჯახებს, რომლებსაც სეანსების საფასურის საკუთარი ჯიბიდან გადახდა უწევთ.

“ევროპული საქართველო” მერიას მდგომარეობის გამოსწორების შემდეგ გზას სთავაზობს:

- ✓ ქვეპროგრამის დღეს მონაწილე 750-მდე ბავშვს რიგში მდგომი 120 ბავშვი შეუერთდეს და 870-ივე ბავშვის აბილიტაციის სეანსების ხარჯი მერიამ დაფაროს.

“ევროპული საქართველოს” მონაცემებით, პრობლემის ამგვარად გადაჭრა შესაძლებელია, თუ სეანსის დირექტულება 1.5 ლარით გაიზრდება.

- ✓ ამისათვის 2018 წლის ბიუჯეტში აუტიზმის სპექტრის დარღვევის მქონე ბავშვთა აბილიტაციის ქვეპროგრამის ბიუჯეტი უნდა გაზარდოს 815,100 ლარით“.

3. ფრაქცია „ევროპულ საქართველო-თბილისის“ ინიციატივით 2018 წლის მაისში მომზადდა და თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიას წარედგინა 2018 წლის ბიუჯეტის ცვლილების პროექტში გასათვალისწინებელი წინადადებები.

წარდგენილი წინადადებები:

„ევროპული საქართველო“ ინტენსიურად მოუწოდებდა ქართულ ოცნების ხელისუფლებას გაეთვალისწინებინათ თბილისის მოქალაქეებისთვის ძალიან მნიშვნელოვანი სერვისების მიმწოდებელი პერსონალის ინტერესები და ამ ადამიანებისთვის - „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მძღოლების, მემანქანეების, კონტროლიორების, ოსტატებისა და მუშებისთვის; საბავშვო ბაღების აღმზრდელებისა და აღმზრდელების თანაშემწევებისთვის, „თბილისერვის ჯგუფის“ მძღოლების, მძღოლების დამხმარე მუშების, დამგველებისა და სპეც. მორიგეებისთვის, ოსტატების, მონიტორებისა და მხერხავებისთვის; ასევე თბილისის მერიის სისტემაში შემავალი კერძო სამართლის იურიდიული პირების სხვა ტექნიკური პერსონალისთვის (არა ადმინისტრაციული ფუნქციების განმხორციელებელი პირებისა და მენეჯერებისთვის) გაეზარდათ ხელფასი 20%-ის ოდენობით. მიუხედავად არაერთგის მოთხოვნისა, შეთავაზებების ასახვა ფინანსურ დოკუმენტში არ მოხდა.

დღეს, როდესაც თბილისის ყველა მეტროსადგური დაკუტილია, შექმნილია სატრანსპორტო კოლაფსი, გაფიცულია ასობით მემანქანე უპირობოდ მნიშვნელოვანია საკითხის დროული გადაწყვეტა. არსებული პრობლემების გადაწყვეტის მიზნით ჩვენ მოგიწოდებთ შეიმუშაოთ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2018 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2017 წლის 15 დეკემბრის #6-8 დადგენილებაში“ შესატანი ცვლილებები და შესაბამისად, პრობლემების გადაწყვეტის მიზნით წარმოგიდგნთ ბიუჯეტის ცვლილების პროექტში გასათვალისწინებელ წინადადებებს.

2018 წლის ბიუჯეტის ცვლილების პროექტში გათვალისწინებული უნდა იყოს შემდეგი:

„თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მძღოლების, მემანქანეების, კონტროლიორების, ოსტატებისა და მუშებისთვის; საბავშვო ბაღების აღმზრდელებისა და აღმზრდელების

თანაშემწევებისთვის, „თბილსერვის ჯგუფის“ მძღოლების, მძღოლების დამხმარე მუშების, დამგველებისა და სპეც. მორიგეებისთვის, ოსტატების, მძღოლების, მონიტორებისა და მხერხავებისთვის; ასევე თბილისის მერიის სისტემაში შემავალი კერძო სამართლის იურიდიული პირების სხვა ტექნიკური პერსონალისთვის (არა ადმინისტრაციული ფუნქციების განმხორციელებელი პირებისა და მენეჯერებისთვის) ხელფასის ზრდა 20%-ის ოდენობით.

ჩამოთვლილი პროფესიის ადამიანები ყოველდღიურად ერთის მხრივ, ძალიან მძიმე და მეორეს მხრივ, თბილისელებისთვის აუცილებელ, სასარგებლო შრომას ეწევიან. მათი ანაზღაურება კი ძალიან მცირე, ხოლო თუ დღევანდელ ყოფას გავითვალისწინებთ, აბსოლუტურად შეუსაბამოა მათ მიერ შესრულებულ სამუშაოსთან. მაგალითად, ბაგა-ბაღის 2326 აღმზრდელის ხელფასი მხოლოდ 660 ლარია (ამასთან ბევრი მათგანი ნახევარ განაკვეთზე მუშაობს და მათი ხელფასი საშუალოდ 330 ლარია), ბაგა-ბაღის 1891 აღმზრდელის თანაშემწის ხელფასი 550 ლარია (ამასთან ბევრი მათგანი ნახევარ განაკვეთზე და მათი ხელფასი საშუალოდ 275 ლარია); ქალაქის ორი ათასზე მეტი დამგველის ხელფასი მხოლოდ 500 ლარია, ავტობუსების მძღოლების ხელფასი საშუალოდ 1 150 ლარია (თუმცა ტექნიკურად გაუმართავი ავტობუსების გამო, მათ მიერ ნამუშევარი დრო და შესაბამისად ანაზღაურებაც ხშირად ნაკლები გამოდის), მეტროს ხაზის მემანქანის პროფესია არის მძიმე, მავნე და საშიშპირობებიანი სამსახურის ათეულში და მათი ხელფასი სრულად შეუსაბამოა მათ საქმიანობასთან; მითუმეტეს როდესაც ანაზღაურება არა ფიქსირებულად, არამედ ნამუშევარი დროის მიხედვით ხდება და თანხა ფიქსირებულ ხელფასზე ბევრად ნაკლები გამოდის. ეს მაშინ, როდესაც თბილისის მერად გახდომისთანავე, თქვენი გადაწყვეტილებით:

- თბილისის მერიაში დამატებით ჩნდება რამოდენიმე ათეული (ასეული) შრომითი ხელშეკრულებით დასაქმებული მაღალანაზღაურებადი თანამშრომელი;
- პიდად თქვენი, მერის პიარის საწარმოებლად ხელშეკრულებით აყვანილია საზოგადოებასთან ურთიერთობის სამსახურის მრჩეველი - 5600 ლარი; მრჩეველი სტრატეგიული პროექტების მიმართულებით - 5600 ლარი; მრჩეველი მედიასთან ურთიერთობის საკითხებში - 5200 ლარი; მერის მრჩეველი საორგანიზაციო საკითხებში - 4000 ლარი (გარდა ამ ადამიანებისა მერიის პიარზე ათობით შტატში მყოფი თანამშრომელი „ზრუნავს“);
- ხდება თანამდებობების დუბლირება და ერთგვაროვანი საქმიანობის შესასრულებლად რამოდენიმე ახალი თანამდებობის შექმნა.

თქვენი გადაწყვეტილებით იქმნება ახალი შპს და ა(ა)იპ სამსახურები და დამატებით გაზრდილ ბიუროკრატიულ ხარჯები:

- ა(ა)იპ „მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტო“ მაღალანაზღაურებადი თანამდებობებით - სააგენტოს თავმჯდომარე - 6 000 ლარი, თავმჯდომარის მოადგილე

მოქალაქეთა მომსახურების განვითარების მიმართულებით - 4 500 ლარი, თავმჯდომარის მოადგილე ელექტრონული სისტემის განვითარების მიმართულებით - 4 500 ლარი, სრული წლიური სახელფასო ფონდით (შტატი/შტატგარეშე) - 5 995 5000 ლარი;

- შპს "ეკოსერვის ჯგუფი" მაღალანაზღაურებადი თანამდებობებით - დირექტორი - 4 700 ლარი, დირექტორის მოადგილე - 3 600 ლარი, ადმინისტრაციის უფროსი - 3 000 ლარი - წლიური სახელფასო ფონდით (შტატი/შტატგარეშე) - 3 045 120 ლარი;
- ა(ა)იპ "საზოგადოებასთან კომუნიკაციის განვითარების სააგენტო" მაღალანაზღაურებადი თანამდებობებით - სააგენტოს დირექტორი - 5 600 ლარი, პრესასთან ურთიერთობის სამსახურის უფროსი - 5 000 ლარი, კოორდინაციის სამსახურის უფროსი - 3 500 ლარი, კამპანიების სამსახურის უფროსი - 3 500 ლარი, წლიური სახელფასო ფონდი (შტატი/შტატგარეშე) - 1 162 300 ლარი.
- გამგეობებში ინიშნებიან მაღალანაზღაურებადი შტატგარეშე თანამშრომლები: მთაწმინდის რაიონის გამგეობის შტატგარეშე - 3 600 ლარი; ნაძალადევის რაიონის გამგეობის შტატგარეშე - 3 600 ლარი; ნაძალადევის რაიონის გამგეობის შტატგარეშე - 2 000 ლარი; ვაკის რაიონის გამგეობის შტატგარეშე - 3 600 ლარი; ვაკის რაიონის გამგეობის შტატგარეშე - 2 000 ლარი; გლდანის რაიონის გამგეობის შტატგარეშე - 2 000 ლარი; დიდუბის რაიონის გამგეობის შტატგარეშე - 2 000 ლარი; ჩუღურეთის რაიონის გამგეობის შტატგარეშე - 2 000 ლარი; სამგორის რაიონის გამგეობის შტატგარეშე - 2 000 ლარი; ჯამში 102 შტატგარეშე, შტატგარეშეების წლიური სახელფასო ფონდი - 1711800 ლარი.
- თბილისის ბიუჯეტიდან თქვენი facebook-გვერდის რეკლამისთვის იხარჯება 150 000 ლარი.

ეს მცირე ჩამონათვალია არამიზნობრივი ბიუროკრატიული ხარჯებისა და ჩინოვნიკებისთვის გადახდილი გაუმართლებლად მაღალი ხელფასებისა, რომლებიც რამდენჯერმე აღემატება ზემოთჩამოთვლილი ადამიანების შრომის ანაზღაურებას.

მოგიწოდებთ იზრუნოთ არა ისედაც მაღალანაზღაურებად ჩინოვნიკებზე, რომლებმაც თბილისის ყველა მიმართულებით უმძიმესი მდგომარეობა შექმნეს, არამედ ადამიანებზე, რომლებიც ყოველდღიურად ზრუნავენ დედაქალაქზე, უვლიან ბავშვებს, ასუფთავებენ ქალაქს, გადაყავთ მგზავრები და ასე შემდეგ. ამისათვის კი თბილისის ბიუჯეტიდან დამატებით 35 000 000 ლარის გამოყოფა იქნება საკმარისი.

ზემოაღნიშნულის დაფინანსების მიზნით გთავაზობთ რამდენიმე ძალიან წათელ მაგალითს:

- ✓ თბილისის მერიამ უარი თქვას წლების განმავლობაში დაუსაბუთებლად გაზრდილ ბიუროკრატიაზე და ბიუროკრატიის დაფინანსებისთვის გამოყოფილი ხარჯების შემცირდეს მკვეთრად, კერძოდ თბილისის ბიუჯეტიდან მათ დაფინანსებაზე დაიზოგოს დახლოებით 20 000 000 ლარი (ბიუჯეტის მეათე პრიორიტეტი).

- ✓ მნიშვნელოვნად შემცირდეს საოფისე ხარჯები, შტატგარეშე თანამშრომლების გაბერილი რიცხოვნობა, რბილი ავეჯის, სარესტორნო მომსახურებისა თუ ბიუროერატიის ფუფუნებაზე დახარჯული სხვა თანხები, ჩინოვნიკების ავტოპარკი და მუხლიდან „საქონელი და მომსახურება“ დაიზოგოს 60 000 000 ლარი მაინც.
- ✓ „ქართული ოცნების“ მმართველობამ გასულ წლებში დაგვანახა, რომ დედაქალაქში ინფრასტრუქტურის მშენებლობაზე დახარჯული ასეულობით მიღიონი ლარიდან მნიშვენლოვანი ნაწილი გაუმჯობესებული ტენდერების, ერთ პირთან მოლაპარაკებით გაფორმებული ხელშეკრულებებით, ჩინოვნიკების კორუფციული ინტერესებით თუ მათი არაპროფესიონალიზმით იფლაგებოდა და რეალურად ქალაქის განვითარებაზე არ ასახულა. შესაბამისად, კონკრეტული პროექტების განხორციელების შეფერხების გარეშეც კი რეალურია ქალაქის ინფრასტრუქტურის განვათარებაზე ჯამურად გამოყოფილი 279 000 000 ლარიდან დაიზოგოს დაახლოებით 80 000 000 მაინც.
- ✓ უარი უნდა ვთქვათ ვითომ ეკონომიკის განვითარებისათვის გამოყოფილ თითქმის 8 მილიონიან დაფინანსებაზე, რომელიც სინამდვილეში ისევ „ქართული ოცნების“ ჩინოვნიკების ხელფასებს ხმარდება (შეგახსნებთ ეწ. „მარგიშვილის ცენტრს“, რომლის საქმიანობის ერთადერთი შედეგი გაფლანგული მიღიონობით ლარი და მხოლოდ მარალი ხელფასით კმაყოფილი ჩინოვნიკები იყვნენ).
- ✓ ასევე 7 მილიონით ლარით მაინც არის შესაძლებელი შემცირდეს სხვადასხვა გასართობ-კულუტურული ღონისძიებების ბიუჯეტი.
- ✓ უარი უნდა ითქვას მერიის რეკლმირებისთვის გამოყოფილ მნიშვნელოვნად გაბერილ ხარჯებზე და ჯამურად ის უნდა შემცირდეს 4 000 000 ლარით მაინც.

ნათელია, ჩვენი შეთავაზებების გათვალისწინებით არსებული პრობლემის გადაჭრა და ზემოთ ჩამოთვლილი პროფესიის ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესება. ვფიქრობთ ჩვენი ეს მიმართვა დაგაფიქრებთ და დაუსაბუთებლად უარს არ ეტყვით ამ მნიშვნელოვანი წინადადების ბიუჯეტში გათვალისწინებაზე“.

4. ფრაქცია „ევროპულ საქართველო-თბილისის“ მიერ 2018 წლის მაისში მომზადდა ინიციატივა ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში არსებული რომელიმე გეოგრაფიული ობიექტისთვის, ქუჩისთვის ჯონ მაკეინის სახელის მინიჭების თაობაზე.

ინიციატივა:

„ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში არსებული რომელიმე გეოგრაფიული ობიექტისთვის, ქუჩისთვის ჯონ მაკეინის სახელის მინიჭების თაობაზე“

როგორც მოგეხსენებათ, საქართველოს დიდი მეგობარი აშშ-ს გამორჩეული პოლიტიკური მოღვაწე, სენატორი ჯონ მაკეინი გარდაიცვალა 2018 წლის 25 აგვისტოს. მისი გარდაცვალება დიდი დანაკლისია არა მარტო მისი მშობლიური ქვეყნისთვის, არამედ საქართველოსთვისაც.

ჯონ მაკეინი დაიბადა 1936 წლის 29 აგვისტოს აშშ-ის სამხედრო ბაზაზე პანამაში. 1958 წელს დაამთავრა ანაპოლისის საზღვაო აკადემია, 1967 წელს ვიეტნამის ომში ჩაერთო. იყო სამხედრო მფრინავი, რომელმაც ვიეტნამის ომის დროს ექვსი წელი დაყო ტყვეობაში, მიუხედავად იმისა, რომ აწამებდნენ, ახალგაზრდა ოფიცერი უარს ამზობდა გათავისუფლებაზე - ამზობდა, რომ მხოლოდ მას შემდეგ დატოვებდა ვიეტნამის ციხეს, რაც დანარჩენ ამერიკელ ტყვებსაც გაუშვებდნენ. ამ ყველაფერმა ჯონ მაკეინი სიცოცხლეშივე ლეგენდად აქცია.

ჯონ მაკეინი მრავალი წელი ხელმძღვანელობდა სენატის შეიარაღებული მალების კომიტეტს, ითვლებოდა თავდაცეისა და საგარეო პოლიტიკის ექსპერტად. ამერიკელი სენატორი იყო პატრიოტიზმის, სიმართლისათვის ბრძოლის, ღირებულებებისათვის თავგანწირვისა და შემართების სიმბოლო, რომელიც საკუთარი შეუპოვრობით სამაგალითო იყო მთელი მსოფლიოსათვის.

მისი ღვაწლი საქართველოს წინაშე განუზომელია, მისი თაოსნობითა და უშუალო მონაწილეობით განხორცილდა არაერთი ინიციატივა, რომელიც მიზნად ისახავდა ქართული სახელმწიფოს გაძლიერებასა და განმტკიცებას. ამერიკელი სენატორი ჯონ მაკეინი წლების განმავლობაში ვაშინგტონსა და მსოფლიოში საქართველოს მხარდაჭერი და ლობისტი იყო.

განსაკუთრებული იყო სენატორ მაკეინის მხარდაჭერა აგვისტოს ომის დროს, როგა ის რუსეთის მიერ საქართველოს ტერიტორიების ოკუპაციაზე მაღალი ტრიბუნებიდან ხმამაღლა საუბრობდა, მათ შორის მის მიერ იყო ინიცირებული საქართველოს მხარდაჭერი არაერთი რეზოლუცია აშშ-ს კონგრესში.

საქართველოს შესახებ სენატორ მაკეინის მიერ გაკეთებულ განცხადებებს შორის ერთ-ერთი ყველაზე დამამახსოვრებელი იყო 2008 წლის 12 აგვისტოს, ამერიკელ ამომრჩევლებთან ნათქვამი შემდეგი ფრაზა: „დღეს ჩვენ ყველანი ქართველები ვართ“.

ჯონ მაკეინი საქართველოს ეროვნული გმირია და ფასდაუდებელია მისი თანადგოშა ჩვენი ქვეყნისათვის ყველაზე რთულ და მძიმე დღეებში.

ჯონ მაკეინის მიერ ჩვენი სახელმწიფოს ტერიტორიული მთლიანობისა და თავისუფლების დაცვაში გაწეული საერთაშორისო ბრძოლის დაფასება ჩვენი ვალდებულებაა და თბილისში მდებარე რომელიმე გეოგრაფიული ობიექტისათვის, ქუჩისათვის ჯონ მაკეინის სახელის მინიჭება მადლიერების გამოხატვის ერთ-ერთი მართებული ფორმაა.

მოგმართავთ ინიციატივით, თქვენ, როგორც ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარემ უზრუნველყოთ შესაბამისი ღონისძიებების გატარება, რომ თბილისის

მუნიციპალიტეტის საკრებულოს უმოკლეს ვადებში განსახილველად წარედგინოს საკითხი ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში არსებული რომელიმე გეოგრაფიული ობიექტისთვის, ქუჩისთვის ჯონ მაკეინის სახელის მინიჭების თაობაზე“.

5. მიმდინარე წელს ზემოაღნიშნულ და სხვა მნიშვნელოვან საკითხებთან დაკავშირებით გაიმართა 18 ფრაქციის სხდომა.

- ✓ ფრაქციის სხდომები გაიმართა თბილისის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის ბოლო ეტაპის განხილვის მიზნით, სადაც მოწვეულების იყვნენ ააპ „სითი ინსტიტუტი საქართველოს“ დირექტორი და მიწათსარგებლობის გენერალურ გეგმაზე მომუშავე ჯგუფის წევრები;
- ✓ ფრაქციის სხდომები გაიმართა მეტროსადგურ „ვარკეთილში“ მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით; აღნიშნულ სხდომებზე მოწვეულები იყვნენ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილე-მაია ბითაძე, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ დირექტორი.
- ✓ ფრაქციის სხდომა გაიმართა თბილისის მერის მიერ დაგეგმილი ტაქსების ლიცენზირებისა და რეგულაციის, ასევე სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის განვითარების წლის გეგმებთან დაკავშირებით. აღნიშნულ სხდომაზე მოწვეულები იყვნენ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილე-მაია ბითაძე, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი.
- ✓ ფრაქციის სხდომა გაიმართა თბილისის მერის მიერ დაგეგმილი ტაქსების ლიცენზირებისა და რეგულაციის საკითხთან დაკავშირებით, სადაც მოწვეულები იყვნენ ტაქსის მძღოლები.
- ✓ ფრაქციის სხდომა გაიმართა თბილისის მერის მიერ გუდიაშვილის მოედნის რეაბილიტაციის პროექტისთვის 50 მილიონი ლარის ერთ პირთან მოლაპარაკების და არა ტენდერის გზით დახარჯვის თაობაზე. სხდომაზე მოწვეულები იყვნენ თბილისის მერის მოადგილეს ირაკლი ბენდელიანს და თბილისის განვითარების ფონდის ხელმძღვანელს გიორგი ბაიდარაშვილი. ფრაქციის სხდომაზე „ევროპული საქართველოს“ მხრიდან სწორე ის კითხვები დაისვა რაზეც თავად შესყიდვების სააგენტომ თბილისის განვითარების ფონდს მოსთხოვა განმარტებები, თუ რატომ არის აუცილებელი გუდიაშვილის მოედნის რეაბილიტაციის პროექტისთვის 50 მილიონი ლარის ერთ პირთან მოლაპარაკების და არა ტენდერის გზით დახარჯვა.
- ✓ ფრაქციის სხდომა გაიმართა თბილისის ისტორიულ უბნებში გაცემული სამშენებლო ნებართვების, შეზღუდვის ზონებში მიმდინარე მშენებლობებისა და ტერიტორიების განაშენიანებასთან დაკავშირებული სხვადასხვა პრობლემური საკითხების თობაზე (მირზა შაფი, პანორამა თბილისი, მამა დავითის მიმდებარედ, უვანიას ქუჩა და ა.შ). სხდომას ესწრებოდნენ უვანიას ქუჩის მაცხოვრებლები, არასამთავრობო სექტორის წარმომადგენლები.

- ✓ ფრაქციის სხდომა გაიმართა მერიის მიერ გამოცხადებულ ტენდერებთან დაკავშირებით. აუქიონის გარეშე ჩატარებული ტენდერებისა და ამის შედეგად სახელმწიფოსთვის მიყენებული ზარალის თაობაზე. სხდომას ესწრებოდნენ არასამთავრობო ორგანიზაციის წარმომადგენლები.
- ✓ ფრაქციის სხდომები გაიმართა თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ არაერთგზის წარმოდგენილ 2018 წლის ბიუჯეტში განსახორციელებელ ცვლილებებთან დაკავშირებით. საკითხები: 1. შემცირებული ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობების დაფინანსების მუხლი; შემცირებული ბინათმშენებლობა და ავარიული შენობების გამავრების დაფინანსება; რაიონებში გზების მოვლა-შეკეთებაზე მოკლებული თნხები; განულებული ინკლუზიური განათლების ხელშეწყობის მუხლი; ბიუჯეტის ცვლილების პროექტში გაჩენილი ახალი მუხლი - უფასო სასადილოების ბენეფიციართა რეგისტრაციისა და აღრიცხვის უზრუნველყოფა (06 02 14 06 კოდით), აღრიცხვის მწარმოებელი თანამშრომლების ხელფასებისთვის ჩადებული 259,000 ლარი და ა.შ; 2. გაზრდილი ბიუროკრატიული ხარჯები, მერიის ადმინისტრაციული შენობის რემონტის, საოფისე და ავტომობილების შეძენის ხარჯები, სახელფასო და საშტატო ერთეულები, ახლადშექმნილი ააიპ-ები, შპს-ები და მათი მუდმივად მზარდი ბიუჯეტი, წინასაარჩევნოდ გაზრდილი სარეზერვო ფონდი და სხვა.
- ✓ ფრაქციის სხდომა გაიმართა ბინათმესაკუთრეთა წესში განსახორციელებელ ცვლილებებთან დაკავშირებით;
- ✓ ფრაქციის სხდომა გაიმართა სოციალურად დაუცველთა პრობლემებთან დაკავშირებით. ფრაქციის სხდომას დაახლოებით 30 სოციალურად დაუცველი ესწრებოდა.
- ✓ ფრაქციის სხდომა გაიმართა ასევე ბიბლიოთეკების რეორგანიზაციასთან დაკავშირებით. სხდომას ესწრებოდნენ ბიბლიოთეკის თანამშრომლები.

6. ფრაქციების წევრების მიერ მუდმივად კეთდებოდა განცხადებები, თვალსაჩინოებისათვის პრეზენტაციებიც ქალაქ თბილისის მთავრობის მიერ გამოვლენილი ტენდენციურობის, არაპროფესიონალიზმის, უუნარობისა და ტენდერების (ანუ კონკურენტული ვაჭრობის) გარეშე ხელშეკრულებების გაფორმების შესახებ. მუდმივად, ზახგასმით აღინიშნებოდა, რომ ყოველივე ზემოაღნიშნულის შედეგად ხდებოდა „სახელმწიფო შესყიდვების კანონის“ მოთხოვნების შეუსრულებლობა, საბიუჯეტო სახსრების რაციონალური ხარჯვის ვალდებულების უზრუნველყოფისა და ხელშეკრულების გაფორმებისას კომპანიებს შორის ჯანსაღი კონკურენციის განვითარების უგულვებელყოფა, რაც განაპირობებდა თბილისის ბიუჯეტიდან ზედმეტად ასეულობით ათასი ლარის გაფლანგვას.

7. ფრაქცია „ევროპულ საქართველო-თბილისის“ მიერ მიერ სხვადასხვა საკითხებზე საჯარო ინფორმაციის მიღების მიზნით სახელმწიფო და ადგილობრივ ორგანოებს, საჯარო და კერძო სამართლის იურიდიულ პირებს გაეგზავნათ 150 მოთხოვნა.

8. ამომრჩეველთა მიღების, მათი წერილების, წინაადებებისა და საჩივრების განხილვის შესახებ ინფორმაცია

- ✓ ფრაქცია „ევროპულ საქართველო-თბილისის“ მიერ ამომრჩეველთა განცხადებებთან დაკავშირებით, მომზადდა და ადმინისტრაციულ ორგანოებს, საჯარო სამართლის იურიდიულ პირებს, თვითმმართველი ერთეულის მიერ დაფუძნებულ იურიდიულ პირებს მიერთა 276 განცხადება/ შუამდგომლობით.
- ✓ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე გასვლითი ღონისძიებების სახით მუდმივად ხორციელდებოდა მოქალაქეებთან შეხვედრები.
- ✓ ფრაქცია „ევროპულ საქართველო-თბილისის“ წევრების მიერ საკრებულოს მუნიციპალიტეტის შენობაში კონსულტაცია/დახმარების გაწევის მიზნით მიღებული იქნა 320 მოქალაქე.
- ✓ 2018 წლის 25 ოქტომბერს ფრაქციების ფრაქცია „ევროპულ საქართველო-თბილისის“ მიერ თბილისის მუნიციპალიტატეტის საკრებულოს სხდომათა დარბაზში მოხდა ამომრჩევლებთან შეხვედრა და წლიური ანგარიშის წარდგენა.

გიორგი გაბაშვილი

დათო ქლენტი

ელენე ოზაშვილი

g. მ. მ.